



Championnat rallyes

de France tout-terrain 2025



Rallye Dunes & Marais

(10-12 octobre 2025) - Manche 9/11 - résumé

Chris Bird et Denis Podevin au bout du suspense !

Le Championnat est loin d'être joué et Chris Bird remporte cette 48^{ème} édition du rallye Dunes & Marais. Il maintient la pression sur le leader du Championnat et lui grappe 3 points ! Stéphane Barthe n'est pas passé loin du succès, mais il doit se contenter de la deuxième place. Une performance qui permet à Tom Fauconnet, son fidèle copilote, de décrocher son premier titre de Champion de France des copilotes*, bravo ! Le podium est complété par les Britanniques Aston Cox et Simon Kerfout, impressionnants d'aisance au volant de leur Rivet V8 RPE. En 2RM, la victoire revient à l'équipage local Sébastien et Florine Dubois, auteurs d'une course exemplaire de maîtrise. Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg ont assuré les points nécessaires pour décrocher leur premier titre dans le Challenge 2RM 2025, bravo à eux ! Côté SSV, première victoire pour Olivier Ortholan et Julie Rançon sur leur Can Am, un duo qui confirme tout son potentiel. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Benoît et Angélique Demanneville triomphent avec leur Mitsubishi Pajero, et bouclent ce Dunes & Marais en beauté sur les plages de Saint-Georges-de-Didonne.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Chris Bird et Denis Podevin ont résisté jusqu'au bout avec leur Rivet Mitsubishi ! © Lionel Montmain

CHALLENGE 2RM



Première victoire dans la catégorie pour Sébastien et Florine Dubois avec ce Cledze Suzuki ! © Jean-Pascal Launay

CHALLENGE SSV



Olivier Ortholan et Julie Rançon s'imposent pour la première fois sur une manche du Challenge SSV !
© Lionel Montmain

TROPHÉE DES 4x4



Même sur ce tracé rapide, Benoît et Angélique Demanneville ont été les plus forts avec leur Mitsubishi !
© Lionel Montmain



Championnat rallyes de France tout-terrain 2025



Rallye Dunes & Marais

(10-12 octobre 2025) - Manche 9/11 - résumé

CHAMPIONNAT

Le Rallye Dunes & Marais attire toujours les foules ! Près de 140 équipages étaient au départ de cette 48^e édition, neuvième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain. Sous un soleil radieux, le public a répondu présent dès le vendredi pour les vérifications techniques et le parc fermé de Royan, dans une ambiance estivale et conviviale.

Pour les ténors de la discipline, cette épreuve n'a rien d'une balade au bord de l'océan. À ce stade du championnat, chaque seconde compte et chaque erreur peut coûter cher dans la course au titre !

Dès le samedi matin, Chris Bird signe le premier temps de référence avant que Stéphane Barthe ne réplique aussitôt. Jérôme Bricheux, en grande forme, s'invite dans la bagarre et crée la surprise en bouclant la première journée en tête, devant Chris Bird, Aston Cox et Stéphane Barthe, relégué à 13 secondes.

Le dimanche, la tension monte encore d'un cran. Jérôme Bricheux est contraint à l'abandon dans la spéciale de Maubeuge, laissant Chris Bird prendre les commandes. Derrière, Stéphane Barthe se lance dans une remontée effrénée, grappillant seconde après seconde jusqu'à revenir à seulement sept dixièmes du Gallois avant l'ultime chrono. Malheureusement, une petite erreur dans la dernière spéciale lui coûte 3''2 et la victoire s'envole.

Chris Bird et Denis Podevin l'emportent finalement au terme d'un duel haletant. Un premier succès pour Denis, qui gardera longtemps en mémoire cette émotion intense ! Stéphane Barthe, deuxième, signe malgré tout un nouveau succès de classe et permet à son copilote Tom Fauconnet de décrocher le titre de Champion de France des copilotes 2025 — une superbe récompense pour ce copilote talentueux !

Sur la troisième marche du podium, les Britanniques Aston Cox et Simon Kerfout impressionnent avec leur Rivet V8 RPE rugissant. Vivien Grivet et Damien Laplanche terminent au pied du podium après une belle prestation avec leur Rivet, tandis que Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin arrachent la cinquième place pour seulement 5 dixièmes face au Fouquet Alpine de Johane Garicoix et Thomas Garispe !

Nicolas Cassiède et Cédric Chatris décrochent la septième place avec un rallye solide, devant le Caze Nissan de Julien Ermano et Julien Noé. Adrian Marfell et Thomas Lefebvre suivent avec leur Fouquet Nissan, tandis que Jérôme et Tom Hélin complètent le top 10 et s'imposent dans la classe T1A1 avec leur Rivet Suzuki.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans la catégorie Deux Roues Motrices, nous avons assisté à une véritable démonstration de l'équipage local Sébastien et Florine Dubois. Toujours dans le bon rythme, les charentais ont parfaitement géré leur course pour aller chercher leur toute première victoire dans la catégorie. Un succès amplement mérité, conquis avec sang-froid malgré la pression constante de leurs poursuivants. Derrière eux, les bouillants Jérôme et Stéphanie Duparcq ont réalisé une fin de rallye exceptionnelle, arrachant la deuxième place dans la dernière spéciale pour seulement 1''9 d'avance !

Fiche technique

Rallye Dunes & Marais

Saint Palais sur mer / Royan

(Charente Maritime - 17)

Engagés / Partants : 149 / 139

Classés : 85

Météo : ensoleillée



Championnat rallyes

de France tout-terrain 2025



Rallye Dunes & Marais

(10-12 octobre 2025) - Manche 9/11 - résumé

Ils devancent ainsi Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg, troisièmes de l'épreuve mais sacrés vainqueurs du Challenge 2RM 2025 après une saison exceptionnelle ponctuée de plusieurs victoires. Un immense bravo à ce duo pour ce premier titre, largement mérité !

Toujours plus à l'aise, Romain Dupouts continue sa progression fulgurante. Avec Mélanie Baechle dans le baquet de droite, il termine au pied du podium, un résultat très prometteur pour le Palois qui a su hausser son niveau tout au long de la saison. Il fallait d'ailleurs tout donner pour résister au duo Patxi et Peio Amestoy, toujours aussi rapides et spectaculaires, qui complètent le top 5.



Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg,
vainqueurs du Challenge 2RM 2025 ! ©

Jean-Pascal Launay

CHALLENGE SSV

La première journée de course a offert un spectacle palpitant dans la catégorie SSV, avec pas moins de cinq vainqueurs de spéciales différents ! Mais la sélection s'est rapidement faite sur la durée : après les abandons de Guillaume Noirod et Antoine Bardaud, la voie s'est dégagée pour Olivier Ortholan et Julie Rançon. Réguliers, efficaces et inspirés, ils prennent les commandes le samedi après-midi et s'imposent finalement le dimanche au terme d'un weekend parfaitement maîtrisé. Derrière eux, Kevin Bigeard et Nicolas Adiasse signent une très belle deuxième place, en maintenant la pression sur les vainqueurs jusqu'au bout. À un peu plus de deux minutes, le Can-Am d'Antonio Valente et Guillaume Tétard complète ce podium de haut niveau, récompensant un équipage solide et constant.

TROPHÉE DES 4x4

Comme l'an passé, Guillaume Rivière part le couteau entre les dents et signe un excellent début de course avant de devoir rendre son carnet dans l'ES6, dommage. Finalement, c'est le duo Benoît et Angélique Demanneville, irrésistibles tout au long du weekend, qui s'imposent avec panache ! Ils signent ainsi leur deuxième victoire de la saison, confirmant leur statut de favoris depuis qu'ils évoluent avec cette monture.

Bruno Bartolin était bien parti pour décrocher la médaille d'argent avec son Nissan mais il renonce dans la dernière ES à cause d'un problème mécanique. Du coup, c'est Hervé Dulondel et Laurent Biblocque qui décrochent une superbe deuxième place avec leur Jeep Grand Cherokee, au terme d'une course solide et sans faute. Sur la troisième marche du podium, Mathieu et Jean-François Latger assurent l'essentiel : une nouvelle arrivée dans le top 3 qui leur permet de conserver la tête du Trophée des 4x4 2025 avec leur fidèle Mitsubishi Pajero.

*sous réserve de la publication officielle des résultats

www.mpvrace.com