

MANCHE 8/10 – RALLYE TT DUNES & MARAIS – RÉSUMÉ



Christophe Wilt et Anthony Bois, les invités surprises !

Pour sa première apparition dans la discipline, nous pouvons dire que Christophe Wilt a fait une entrée remarquée ! Le meusien s'est montré compétitif d'entrée et avec Anthony Bois à ses côtés, il remporte sa première victoire en Championnat de France ! Félicitations ! Benoît Bersans n'a pas démérité avec son Drone Nissan, il termine au deuxième rang et accentue son avance au Championnat. Il devance le surprenant Yannick Lonne-Peyret qui s'est montré très à l'aise sur ce tracé rapide. Dans le Challenge 2RM, la victoire revient à Yann Clevenot et Romain Dupouts qui se rapprochent du titre. Joris Beyer et Lorraine Claudepierre héritent de la victoire dans le Trophée des 4x4 après la crevaison d'Hervé Dulondel alors que c'est Anthony et Alison Menanteau qui se sont montrés les plus rapides en SSV.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Impressionnant d'aisance dès les premiers kilomètres, Christophe Wilt n'a pas laissé passer sa chance de s'imposer avec son Rivet Porsche ! © Lionel Montmain

CHALLENGE 2RM



Toujours aussi performants Yann Clevenot et Romain Dupouts et leur Cledze. © Jean-Pascal Launay

TROPHÉE DES 4x4



Joris Beyer et Lorraine Claudepierre, le duo gagnant dans le Trophée des 4x4 ! © Lionel Montmain

CHALLENGE SSV



A domicile, Anthony et Alison Menanteau ont été intraitables ! © Jean-Pascal Launay

CHAMPIONNAT

Le huitième rendez-vous de l'année débute comme d'habitude à St Palais avec les traditionnelles vérifications administratives. Ensuite, les équipages se sont rendus au E-Leclerc de Royan pour vérifier la conformité de leurs véhicules avant de clôturer la journée sur le port de Royan.

Parmi les 141 équipages présents, nous retrouvons un « petit nouveau » venu de la Meuse, un certain Christophe Wilt. Du haut de ses 48 ans, notre homme a déjà fait parler de lui sur la terre que ce soit en Sprint Car, en Autocross et en Rallycross où il avait terminé sur la petite marche du podium du Championnat de France Supercar en 2015. Il s'engage en rallye asphalté en 2017 et se fait la main avec une Subaru groupe N avant de prendre le volant de véhicules de la catégorie R5 qui lui permettent de remporter 12 victoires en Coupe de France. Cette année, il fait même partie des favoris de la Finale qui se déroulera du 13 au 15 octobre à Béthune.

Rien d'étonnant donc de voir son nom en haut de la feuille de classement de la première spéciale ! Enfin, si vous faites abstraction de tous ces éléments : une nouvelle discipline, un nouveau copilote et une nouvelle monture. Avec ces éléments, cela semble beaucoup moins évident ! Chapeau donc pour ce premier scratch dans la catégorie dès la première spéciale !

Il récidive dans la seconde ES alors que Laurent Fouquet se rappelle aux bons souvenirs de tous à la fin de la première boucle matinale. Grégory Vincent montre qu'il est également un sérieux adversaire avec le meilleur temps dans l'ES 4, mais Christophe Wilt se remet en ordre de marche et signe les deux derniers scratches de la journée. Il rentre en leader à Médis et affiche un large sourire à l'entrée du parc tout comme son copilote Anthony Bois.

Alors qu'ils occupaient la 2^{ème} et la 3^{ème} place, Chris Bird et Grégory Vincent renoncent dans l'ES 5. C'est donc Laurent Fouquet qui reprend la deuxième place à la fin de la journée, mais ce dernier est menacé par Benoît Bersans qui pointe à 5'' du Fouquet. Rien n'est fait pour le podium final surtout que la menace pourrait bien venir de Yannick Lonne-Peyret qui est plus motivé que jamais !

Dimanche matin, Laurent Fouquet part à la faute dès le premier chrono et doit renoncer, dommage. Avec 46'' d'avance sur Benoît Bersans, Christophe Wilt peut voir venir. Malgré une petite frayeur et quelques soucis mécaniques, il gère sa fin de course à merveille et file vers sa première victoire en Championnat de France des Rallyes TT pour sa première apparition ! Incroyable ! Félicitations à lui et son copilote Anthony Bois qui se voit récompensé après sa mésaventure d'Orthez !

Deuxième à l'arrivée, Benoît Bersans et Cédric Nicolau ont maintenu la pression sur le pilote du Rivet, mais l'avance de ce dernier était trop importante. Benoît conforte sa place de leader au Championnat et repart du rallye avec la sensation du devoir accompli. L'autre surprise du weekend vient de Yannick Lonne-Peyret qui s'est montré très à l'aise sur ce terrain rapide et qui monte sur la petite marche du podium avec son fidèle copilote, Vincent Marestin. Bravo !

Longtemps 4^{ème}, Joël Guyot renonce dans la dernière spéciale et laisse sa place au britannique Justin Birchall qui n'est pas passé inaperçu avec son impressionnant Lofthouse BMW. Avec Andy Powell, il précède le jeune et talentueux Bastien Dronde qui découvrait le fonctionnement du buggy Porsche familial. Après une première journée de découverte, ce dernier est passé à la vitesse supérieure le dimanche. Avec Lucas Campana dans le baquet de droite, ils sont passés de la 14^{ème} à la 5^{ème} place finale ! Un très bon résultat pour le pilote de Laguinge qui marche sur les traces de son père et de son frère. De bon augure pour la suite !

Sixième du classement, Jean Garicoix et Thomas Garispe rentrent au parc fermé avec le sourire et la première place de la classe T1A1. Impossible de lutter face aux gros moteurs ce weekend dans ces conditions. Ils précèdent de 4 dixièmes le Rivet Nissan de Joël Chopin et Bixente Castège qui sont bien remontés dans le classement. C'est un autre Rivet qui occupe la 8^{ème} place avec le pilote constructeur Fabrice Rivet accompagné par sa fille Morgane. Ils remportent la classe T1A2 après une course rondement menée et une régularité exemplaire.

Malchanceux, Stéphan Barthe et Denis Podevin échouent à la 9^{ème} place finale après avoir connu des soucis techniques le samedi. Dommage, car ils ont encore montré de belles choses le dimanche avec notamment 3 meilleurs temps. Enfin, le top 10 est complété par le duo britannique composé de Richard Mann et Rebecca Clarkson et leur RMoffroad équipé d'un moteur Jaguar.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Grégory Boucher part le plus vite avec son Fouquet Honda. Il conserve la place de leader durant 3 spéciales avant d'être dépassé par Yann Clevenot qui rentre en tête le samedi soir. Il dispose de 4'' d'avance sur l'étonnant Axel Zielinski qui fait de la résistance à l'aide de 2 meilleurs temps. Grégory Boucher occupe la petite marche provisoire du podium, mais ces trois-là ne sont séparés que par 5 petites secondes.

Dimanche, le match se poursuit, mais le classement ne change pas et c'est bel et bien Yann Clevenot et Romain Dupouts qui remportent une nouvelle victoire avec leur Cledze Suzuki. Le titre n'est plus très loin pour ces deux-là ! Réponse au prochain épisode.

Axel Zielinski et Maxime Bourdieu décrochent la médaille d'argent avec leur Tomahawk. Le pilote Assurallye n'a rien lâché, mais ça n'a pas suffi. Pour ceux qui en doutaient encore, Axel a montré encore ce weekend qu'il était un excellent pilote.

Le podium est complété par le Fouquet Honda de Grégory Boucher et Romain Brocheton qui sont toujours aussi performants. Un résultat motivant pour l'équipage de l'Aisne que l'on devrait retrouver sur les deux dernières épreuves de l'année.

Pour leur retour à la compétition, Hervé Brient et Aurélie Montus s'intercalent à la 4^{ème} place. Un très bon résultat pour cet équipage sympathique que l'on aimerait revoir plus souvent. Ils précèdent le Cledze de Vincent Tresarricq et Audrey Chabanne qui se sont bien amusés durant le weekend.

TROPHÉE DES 4x4

Dans le Trophée des 4x4, comme on pouvait s'y attendre, Hervé Dulondel et Pierre-Antoine partent les plus vite avant de perdre 50'' dans l'ES5 et de laisser provisoirement la tête de la catégorie à Joris Beyer.

L'équipage du Grand Cherokee n°306 refait son retard le dimanche et reprend son bien qu'il conserve jusqu'à... l'avant-dernière spéciale. En effet, une crevaison est venue ruiner leurs espoirs de victoire. Dommage, ils doivent se contenter de la place de dauphin.

Joris Beyer et Lorraine Claudepierre héritent donc de la victoire et confortent ainsi leur première place dans la course au titre. Rien n'est acquis pour autant puisque Fabien Daigneau et Baptiste Caquelard n'ont pas dit leur dernier mot en montant sur la petite marche du podium ce weekend avec leur Jeep.

CHALLENGE SSV

Dans le Challenge SSV, Jordy Delbouys rentre en leader le samedi soir avant de se faire exclure pour voiture non conforme. Anthony Menanteau retrouve sa position préférée, celle de leader qu'il conserve jusqu'à l'arrivée finale avec sa fille Alison à ses côtés. Bravo !

Il précède de 20'' Guillaume Noirot et Alexis Correia et de plus de 1'27'' le duo Olaïzola / Lahouille. Le premier Polaris est celui de Romuald Dubois et Maxime Crevecoeur qui se sont bien battus avec Bertrand Bigot et Joachim Chapel.

SAISON 2021

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)

