

Rallye des Cimes

(4 – 6 septembre 2026) - Manche 8/11 - Résumé

Chris Bird et Stéphan Barthe s'offrent le 70^{ème} Rallye des Cimes !

Le « dragon rouge » gallois, Chris Bird, n'a pas tremblé pour remporter, pour la première fois, le mythique Rallye des Cimes avec son Rivet Mitsubishi. Il offre ainsi à son copilote, Stéphan Barthe, triple vainqueur en tant que pilote, une quatrième victoire sur l'épreuve ! La médaille d'argent revient à Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin, qui échouent à seulement 26'' des vainqueurs. Le podium est complété par Jérôme et Tom Hélin, qui s'imposent en T1A1 avec leur Rivet Hayabusa. Dans le Challenge 2RM, Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut ont été les plus rapides avec leur Rivet Suzuki. En SSV, comme attendu, Adrien et Bastien Aramburu montent sur la plus haute marche du podium, mais ils ont été bousculés par le Polaris des étonnants Nicolas et Arnaud Boscq ! De leur côté, Bruno Bartolin et Olivier Caron décrochent les lauriers de la victoire avec leur Nissan Pathfinder dans la catégorie 4x4.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Copiloté pour l'occasion par Stéphan Barthe, Chris Bird se replace dans la course au titre ! © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE 2RM



Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut n'ont pas déçu ce weekend avec leur Rivet !

© Lionel MONTMAIN

CHALLENGE SSV



Adrien et Bastien Aramburu n'ont rien lâché pour s'imposer !

© Lionel MONTMAIN

TROPHÉE DES 4x4



Très belle victoire de Bruno Bartolin et Olivier Caron avec leur Nissan Pathfinder ! © Lionel MONTMAIN



Rallye des Cimes

(4 – 6 septembre 2026) - Manche 8/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

Le soleil et les températures élevées ont accompagné les 98 concurrents présents pour cette 70^e édition du mythique Rallye des Cimes. L'épreuve a débuté, comme d'habitude, par les vérifications techniques qui se sont déroulées à Tardets, l'un des berceaux des Cimes. En plus des équipages et des différents favoris, les stars du weekend s'appelaient Mathieu Baumel et François Cazalet. Ces derniers ont pu signer des autographes et faire des selfies avec les nombreux passionnés présents pour l'occasion. Enfin, pour fêter comme il se doit cette édition anniversaire, les anciens vainqueurs de l'épreuve ont été mis à l'honneur à Licq, lors d'une soirée festive durant laquelle nous avons pu admirer des véhicules d'époque.

Fiche technique

Rallye des Cimes

Tardets

(Soule - 64)

Engagés / Partants : 104 / 98

Classés : 55

Météo : Ensoleillée et chaude !

Le lendemain, après une nuit passée dans le parc fermé au fronton de Tardets, les équipages ont pu découvrir le terrain dur et poussiéreux de la spéciale de Gatxapila. Premier sur la piste, Chris Bird signe le meilleur temps, mais dans la deuxième spéciale, Baptiste Caussade lui donne la réplique et passe en tête malgré une poussière omniprésente. Hélas, un problème mécanique le stoppe dans l'ES 3. Dommage. Le Gallois signe encore deux scratches et rentre en tête le samedi soir. Il devance Yannick Lonne-Peyret, plus motivé que jamais, et Pierre Dartau, auteur des deux meilleurs temps de fin de journée avec son Caze.

Dimanche, à la suite d'un problème de radio sur la spéciale, le septième chrono est neutralisé pour les buggys. C'est donc dans la spéciale d'Elixabia que les hostilités reprennent, avec un Yannick Lonne-Peyret des grands jours qui se met en avant dans les ES 8 et 9. Il est imité par Pierre Dartau dans la 10, avant de renoncer dans la dernière ES alors qu'il occupait une superbe troisième place. Dommage car une fois de plus, le pilote d'Arzacq-Arraziguet avait montré de très belles choses.

Bien accompagné par Stéphan Barthe, triple vainqueur de l'épreuve, Chris Bird a disputé la dernière étape avec sagesse. Il a ménagé la mécanique tout en maintenant un rythme élevé pour remporter sa toute première victoire sur cette épreuve que tout le monde rêve de gagner. Après le regretté Pat Willys en 1983, il aura fallu attendre 43 ans pour voir un autre pilote britannique, gallois en l'occurrence, s'imposer au sommet de la Madeleine. Félicitations pour ce très beau succès, qui lui permet de se rapprocher à trois petits points du leader du Championnat, Vincent Poincelet.

Déchaîné au volant de son Fouquet, Yannick Lonne-Peyret est toujours resté au contact du vainqueur. Il a cravaché tout le weekend pour maintenir la pression et finir à seulement 26'' du Rivet. Il s'impose en T1A3 avec Vincent Marestin. Ils ont su passer à travers toutes les embûches pour devancer Jérôme et Tom Hélin, qui complètent le tiercé gagnant et remportent la petite classe avec leur Rivet Suzuki. Les girondins marquent le point du meilleur temps de la dernière ES et terminent donc l'épreuve sur une très bonne note.



Rallye des Cimes

(4 – 6 septembre 2026) - Manche 8/11 - Résumé

Au pied du podium, nous retrouvons Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu, qui affichaient un large sourire à l'arrivée avec leur Fouquet après une belle course, agrémentée d'une belle attaque. Le quinté est clôturé par le CRD X4 Kawasaki de Yann Clevenot et Lucas Darrigol, qui poursuivent leur progression depuis le début de la saison. De bon augure pour la suite. La bagarre fut belle avec Nicolas Arhie et Marc Orgambide, qui ont tout donné et qui s'intercalent au 6^{ème} rang avec leur Fouquet Honda.

Nicolas Cassiède et Cédric Chatris n'avaient pas prévu de participer à ce rallye et, pourtant, ils ont bien fait de venir : ils rentrent à la maison avec plein de souvenirs et une belle 7^e place finale. Que dire d'Antton Lozano, qui effectuait sa pige annuelle et qui a encore surpris cette année par sa régularité et sa vitesse, avec Rémi Esponda à ses côtés.

Ils devancent Lionel Babaquy et Ambre Pelerin, que l'on n'avait pas revus depuis le Rallye du Labourd. Malgré le manque de roulage, ils précèdent Pascal Bidart et Bruno Roy, qui complètent le top 10 avec leur Fouquet Nissan. Une belle récompense pour ce sympathique équipage.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut sont parvenus à dompter les Cimes et sa redoutable Madeleine avec leur Rivet Suzuki. Très rapides, spectaculaires et diablement efficaces, nos deux compères se hissent en haut de la feuille de classement dans cette catégorie 2RM. Félicitations pour cette victoire nette et sans bavure !

Derrière, Nicolas et Léane Larroquet remportent la victoire dans la classe T1B2 avec leur Phil's Car d'ancienne génération. Malgré une attaque de tous les instants, ils n'ont pas pu aller chercher les vainqueurs. Ils devancent le CRD Suzuki de Romain et Hervé Dupouts, qui montent sur le podium final. Un excellent résultat pour les deux frères, qui ont le vent en poupe depuis quelques temps et qui se voient enfin récompensés de leurs efforts.

Julien Virieux a fait mieux que se débrouiller sur ce terrain si particulier avec son CRD. Avec Lucie Etchebarne à ses côtés, il signe ici un très bon résultat. Alain Irigoyen et Olivier Arcanuthurry se sont montrés efficaces avec leur KPL Suzuki et rentrent dans le top 5 au parc fermé de Tardets.

CHALLENGE SSV

Dans le Challenge SSV, Adrien et Bastien Aramburu étaient attendus au tournant pour ce rendez-vous à domicile et ils n'ont pas déçu avec leur Can-Am. Ils décrochent les lauriers de la victoire au terme d'une course particulièrement stressante. En effet, rien n'était joué jusqu'à l'arrivée finale...

Nicolas et Arnaud Boscq ont créé la surprise avec leur Polaris. Ils montent sur la deuxième marche du podium avec seulement 21'' de retard sur les vainqueurs ! Une prestation remarquée pour ce duo, qui sera à surveiller lors des prochaines manches qu'il disputera. Le tiercé gagnant est complété par Daniel Biscaycacu et Mathias Barcos, qui confirment leur pointe de vitesse avec leur Can-Am.



Championnat de France Rallyes Tout-Terrain 2026



Rallye des Cimes

(4 – 6 septembre 2026) - Manche 8/11 - Résumé

TROPHÉE DES 4x4

Sur ces pistes escarpées, nous attendions le Britannique Andrew Sargeant et Chris Hammond avec leur Land Rover Defender Bowler, mais finalement, c'est le surprenant Bruno Bartolin et son copilote Olivier Caron qui se sont montrés les plus rapides. Avec leur Nissan Pathfinder, ils décrochent une magnifique victoire devant le Defender de Dan Upton et Harry Nicoll, qui ont fait preuve d'une belle régularité. De leur côté, Andrew Sargeant et Chris Hammond ne peuvent faire mieux que troisièmes après avoir connu quelques soucis techniques.

www.mpvrace.com

