

MANCHE 8/10 – RALLYE TT DUNES & MARAIS – BILAN



Jean-Philippe Dayraut double la mise !

Pour sa dernière course de l'année, Jean-Philippe Dayraut a encore marqué les esprits avec son pilotage fin et précis, mais surtout avec un second succès consécutif sur cette épreuve. La deuxième place revient à l'étonnant Vincent Foucart qui s'est senti poussé des ailes avec son Rivet Mazda. Il précède le vainqueur du Challenge SSV, Maxime Fourmaux qui a su tirer le meilleur parti de sa machine sous la pluie. En 2RM, Yann Clevenot a été impérial avec son Cledze alors que dans le Trophée des 4x4, c'est finalement Andrew Sargeant qui a été le plus rapide.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Jean-Philippe Dayraut confirme qu'il est au-dessus du lot cette année avec son Rivet Porsche ! © Frantxo

CHALLENGE 2RM



Yann Clevenot est allé chercher cette victoire avec son Cledze ! © Frantxo

TROPHEE DES 4x4



Les rallyes se suivent et se ressemblent pour Andrew Sargeant ! © Frantxo

CHALLENGE SSV



Victoire dans le Challenge SSV et podium scratch pour le duo Fourmaux / Palissier ! © Frantxo

SCRATCH & CHAMPIONNAT

Avec 142 équipages présents, l'édition 2019 du rallye Dunes & Marais avait fière allure. Le soleil était commandé mais la pluie est venue troubler la fête sur quelques spéciales, histoire de pimenter une course dominée par le redoutable Jean-Philippe Dayraut.

En effet, dès la première spéciale c'est bien le pilote du Rivet qui part le plus vite. Dans la deuxième ES, c'est Chris Bird qui se met en avant mais c'est Jean-Philippe Dayraut qui finit la journée en beauté avec 4 meilleurs temps.

Il rentre au parc fermé avec 36'' d'avance sur Didier Barthe qui affiche une forme olympique tout comme Vincent Foucart, étonnant 3^{ème} avec son Rivet Mazda. Ce dernier est menacé par Vincent Poincelet qui pointe à seulement un dixième alors qu'Alexandre Thion reste aux aguets à 7'' du pilote d'Etampes.

Dimanche, les SSV passés sur le sec accaparent les premières places de la spéciale. Le chef de file, Maxime Fourmaux confirme dans les deux spéciales suivantes et passe même en tête un court moment. Pendant ce temps-là, Didier Barthe part à la faute avec son Fouquet et doit renoncer.

Dans l'ES10, la météo redevient plus clémente et les choses rentrent dans l'ordre. Jean-Philippe Dayraut assomme la concurrence en collant plus de 30'' à tout le monde. Il confirme dans la suivante avant d'assurer dans la dernière spéciale remportée par Vincent Poincelet.

A l'arrivée, c'est bien l'équipage Dayraut / Massé qui monte sur la plus haute marche du podium avec le Rivet Porsche. Une nouvelle victoire incontestée sur ce rallye pour Jean-Philippe Dayraut qui a décidé de s'arrêter là pour cette saison 2019. Nous espérons qu'il sera de la partie en 2020.

La deuxième place du classement final revient à Vincent Foucart que l'on n'avait pas vu à pareille fête depuis quelques temps. Un résultat amplement mérité pour le choucou du public qui emmenait pour la première fois Joachim Chapel dans le baquet de droite. Le tiercé est complété par Maxime Fourmaux qui a été impérial avec son Can Am version 2020. Il remporte le Challenge SSV sur cette épreuve avec Jean-François Palissier à ses côtés.

Vincent Poincelet termine au 4^{ème} rang après avoir signé le meilleur temps dans la spéciale de Brie. Pas très à l'aise ce week-end, le pilote SPDO aura sûrement à cœur de se refaire une santé sur le prochain rallye qu'il affectionne. Le top 5 est complété par le Belge Sébastien Guyette et son Can Am.

A la 6^{ème} place, nous retrouvons le normand Alexandre Thion qui a bataillé tout le week-end avec Nicolas Cassiède. Ce dernier s'incline dans la dernière spéciale devant un Thion resplendissant dans la dernière ES avec un 2^{ème} temps scratch !

Joël Chopin est une valeur sûre, il rentre avec la 7^{ème} place en poche avec son Rivet Nissan. Il devance un autre Rivet Nissan, celui des frères Bossart qui commencent à bien comprendre le fonctionnement de leur nouvelle monture.

La 10^{ème} place est occupée par Thierry Destremau qui a signé des temps proches des meilleurs dans sa catégorie. Pour sa première course au volant du Fouquet familial, Lucas Zielinski a impressionné par son aisance et sa capacité d'adaptation dans ces conditions difficiles. Le jeune espoir se classe 8^{ème} des buggys, un résultat prometteur pour la suite.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, Hervé Brient est le plus rapide sur la journée du samedi, il signe 4 meilleurs temps et rentre à St Sulpice de Royan avec 10'' d'avance sur Yann Clevenot, qui finit cette première étape sur une bonne note. Lionel Babaquy poursuit la découverte de son Cledze et affine son pilotage pour signer également un meilleur temps dans la deuxième spéciale.

Le dimanche, sous la pluie et dans la boue, Hervé Brient perd pied et laisse les Cledze signer l'intégralité des scratches dans la catégorie. En effet, Lionel Babaquy ouvre le bal des meilleurs temps dans l'ES 7, il est imité par Eric Berrouet dans les deux spéciales suivantes. Dans le 10^{ème} chrono, c'est au tour d'Aurélien Cabe de briller mais l'homme fort de la dernière étape est bel et bien Yann Clevenot qui clôture l'épreuve avec deux meilleurs temps. Il monte sur la plus haute marche du podium avec Romain Dupouts. Une victoire méritée qui lui permet de prendre la deuxième place provisoire du Challenge 2019.

On savait qu'Eric Berrouet était rapide, il a confirmé ce week-end en prenant une superbe 2^{ème} place dans la catégorie. Sur le podium, c'est un triplé Cledze, puisque Lionel Babaquy décroche la médaille de bronze. Après un début de saison d'apprentissage, le pilote d'Ustaritz, Lionel Babaquy est passé tout près de l'exploit sur ce rallye. Il termine sur la petite marche du podium mais sans sa pénalité de 1'30'', il aurait pu espérer s'imposer. Dommage.

CHALLENGE SSV

Du côté des SSV, Maxime Fourmaux connaît un problème de durite de turbo dès l'ES1 et perd 39'' sur Sébastien Guyette qui semble bien parti pour s'imposer. Mais Maxime Fourmaux grappille du temps au fur et à mesure des spéciales pour revenir à 18'' du Belge en fin de journée.

Dimanche, Maxime poursuit sa marche en avant en signant 5 meilleurs temps et passe en tête dans la spéciale numéro 9. Une place qu'il ne va plus quitter jusqu'à l'arrivée finale. Le pilote lillois et son copilote, Jean-François Palissier remportent donc la catégorie avec le Can Am version 2020. Bravo !

Sébastien Guyette termine à une belle 2^{ème} place et reste toujours en lice pour la victoire dans le Challenge SSV 2019. Il devance Thierry Destremau qui a été impressionnant avec son SSV. Ce dernier a signé des temps canons et a été très régulier.

TROPHEE DES 4x4

Une fois n'est pas coutume, c'est Guillaume Rivière qui domine la catégorie le samedi avec sa Jeep Cherokee. Hélas un problème d'injection ralentit et stoppe le pilote de La Tremblade en fin d'étape. Dommage.

Andrew Sargeant récupère la place de leader le dimanche et file vers une nouvelle victoire avec son Land Rover. Le titre se rapproche pour le Britannique. Pascal Leboucher décroche la deuxième place dans la dernière ES avec son Discovery alors que Fabien Daigneau, irréprochable jusque-là, rétrograde à la 3^{ème} place après avoir connu un problème technique dans le dernier passage de Brie. Dommage.

www.mpvrace.com

DVD 1^{ère} PARTIE SAISON 2019

Revivez les temps forts
du Championnat avec
nos Blu-ray et DVD.
[\(Cliquez ICI\)](#)



MPV Race - 11 rue de Vaugou - 77100 ST FARGEAU POTHIERES - ☎ 06 56 95 71 07 - mail : contact@mpvrace.com

71 CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2019
1ère partie

2019

Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain

ARZACQ - Mathieu Hérigoyen, vainqueur sur tapis vert !
Après la qualification de Jean-Philippe Chazet qui adosse le rallye dans les chapeaux, Mathieu Hérigoyen décroche une seconde victoire, cette fois-ci à Arzacq. Après une longue histoire qui lui a permis de jouer sur le terrain de son pays natal, Jean-Philippe Chazet se retire du championnat et c'est Mathieu Hérigoyen qui revêt le numéro 1. André Lagarde remporte son cinquième titre de champion de France.

LABOURD - Vincent Poincalet s'impose enfin !
Après 10 ans de sa vie en rallye, Vincent Poincalet décroche son premier titre de champion de France. C'est un moment historique pour une année riche en événements. Vincent Poincalet décroche son premier titre de champion de France. C'est un moment historique pour une année riche en événements. Vincent Poincalet décroche son premier titre de champion de France. C'est un moment historique pour une année riche en événements.

GATINAIS - Rien n'arrête Jean-Philippe Chazet !
Après un titre de champion de France en 2011 et un deuxième titre de champion de France en 2012, Jean-Philippe Chazet remporte son troisième titre de champion de France. C'est un moment historique pour une année riche en événements. Jean-Philippe Chazet remporte son troisième titre de champion de France. C'est un moment historique pour une année riche en événements.

Photos : Lionel Montmain & Françoise
Photos : Lionel Montmain / Françoise

MPV Race

AGORA TT

www.mpvrace.com