Rallye du Barétous

(6 – 8 juin 2025) – Manche 5/11 – résumé

Victoire sur le rallye et leadership du Championnat pour Chris Bird !

Chris Bird, copiloté pour l'occasion par Marion Andrieu, s'offre une superbe victoire sur cette 5e manche du Championnat de France. Le Gallois en profite pour prendre la tête du Championnat de France avec son Rivet Mitsubishi ! Toujours aussi constants et efficaces, Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre décrochent une très belle 2e place avec leur Fouquet Nissan. Juste derrière, la surprise du weekend : Pierre Dartau et Alexia Marquebielle, impressionnants d'attaque au volant de leur Caze Kawasaki, passent tout près de l'exploit. Un premier podium prometteur ! En deux roues motrices, c'est la consécration pour Nicolas et Maxime Doiteau qui décrochent enfin leur première victoire avec leur MMC Suzuki. Du côté des SSV, Guillaume Noirot et Eléanore Hauterre dominent sans partage et s'imposent logiquement. Enfin, dans le Trophée des 4x4, c'est le duo Mathieu et Jean-François Latger qui tire son épingle du jeu avec leur Mitsubishi.

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Chris Bird et Marion Andrieux ont été rapides et réguliers ce weekend ! © Lionel Montmain

CHALLENGE 2RM

Première victoire pour Nicolas et Maxime Doiteau qui ont été intraitables avec leur MMC Suzuki ! © Lionel Montmain

CHALLENGE SSV

Comme on pouvait s'y attendre, Guillaume Noirot et Eléanore Hauterre ont dominé la situation ! © Lionel Montmain

TROPHÉE DES 4x4

Nouveaux leaders du Trophée des 4x4 2025, Mathieu et Jean-François Latger ont géré leur course à merveille ! © Lionel Montmain

Rallye du Barétous

(6 – 8 juin 2025) – Manche 5/11 – résumé

CHAMPIONNAT

Pour cette 16e édition du rallye du Barétous, l'écurie des Monts a sorti le grand jeu pour accueillir les 70 équipages engagés ! Au menu : les spéciales mythiques qui ont fait la réputation de l'épreuve… mais aussi une nouveauté très appréciée, une nouvelle spéciale avec une zone publique sécurisée permettant d'assister aux deux ES dominicales sans bouger et avec buvette à proximité pour se rafraîchir et grignoter. Une initiative franchement bienvenue ! Samedi matin, les conditions sont piégeuses : sol gras, pluie fine… Les concurrents avancent prudemment, comme sur des œufs !

Fiche technique

Rallye du Barétous

Lanne-en-Baretous (Béarn - 64)

Engagés / Partants : 74 / 70

Classés : 42

Météo : Mitigée / Humide

Chris Bird attaque fort dès le départ, mais c'est le fougueux Pierre Dartau qui crée la surprise dès la deuxième spéciale avec son Caze Kawasaki. Il enfonce le clou à deux reprises en fin de journée et termine la journée en tête de l'épreuve !

Dimanche, Stéphan Barthe passe la vitesse supérieure : trois scratchs d'affilés et le leadership en poche… jusqu'à ce qu'un pépin mécanique l'oblige à jeter l'éponge. De gros points s'envolent et la tête du Championnat avec…

Pendant ce temps, Chris Bird, constant et rapide, reprend la main et s'offre une victoire magnifique, en binôme avec la Française Marion Andrieu dans le baquet de gauche. Un duo de choc et un succès pleinement mérité ! Chris Bird prend aussi les commandes du championnat, avec un avantage non négligeable en vue du prochain rallye Terres d'Armagnac où il s'élancera en tête.

Saluons la performance de Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre qui ont été encore impressionnants de régularité ! Réguliers, propres et efficaces, les normands décrochent une superbe 2e place avec leur Fouquet Nissan. Bravo à eux !

Quant à Pierre Dartau et Alexia Marquebielle, malgré une très belle prestation et des passages spectaculaires, ils ont dû longuement bricoler leur buggy à l'assistance. Résultat : 1'20 de pénalité pour un pointage tardif et peut-être la victoire qui s'envole… Mais ce premier podium en catégorie reine reste un bel exploit ! A noter qu'ils remportent la classe T1A1 avec leur Caze Kawasaki.

Juste au pied du podium, François Hirigoyen et Mathieu Palacio terminent en trombe avec leur Fouquet Nissan, juste devant les locaux Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin, auteurs du meilleur temps dans l'ultime spéciale. Belle fin de course pour eux !

Pierre Servière continue d'impressionner au volant de son Caze Kawasaki. Avec Thomas Ithurralde à ses côtés, il décroche une excellente 6e place. En 7e position, Alexandre Chahon et François Bidegain s'imposent en T3 avec leur Soudar Triton – un superbe résultat pour ce duo passionné au volant de leur buggy maison.

8e place pour Benoît Hourmilougué et Alexandre Rived, ravis de conclure leur rallye devant leurs supporters avec leur Caze Kawasaki. Les T3 étaient décidément en forme ce weekend ! Daniel Biscaycacu en est un autre exemple : il termine 9e avec son Can-Am. Le top 10 est complété par le Rivet BMW de Guillaume et Vincent Paraige.

Rallye du Barétous

(6 – 8 juin 2025) – Manche 5/11 – résumé

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

En 2RM, c'est un sans-faute pour Nicolas et Maxime Doiteau ! Intouchables du début à la fin, les deux frères décrochent leur toute première victoire avec leur MMC Suzuki. Une performance brillante et méritée. Chapeau !

La médaille d'argent revient à Patxi et Peio Amestoy, solides tout au long du weekend avec leur Phil's Car Suzuki. Ils ont su résister aux assauts d'un Eric Berrouet déchaîné, qui avec Matthieu-Brice Lardieg a tout donné en fin d'épreuve après une crevaison dans l'ES7.

Le leader du Challenge 2RM 2025 creuse encore l'écart sur son rival direct, Grégory Cottereaux, qui termine juste derrière au volant de son Cledze, copiloté par Lorine Rey. Jean-Michel et Tom Séguineaud complètent ce top 5 dynamique avec leur Phil's Car Renault, en s'adjugeant la victoire en T1B2.

CHALLENGE SSV

Encore une démonstration de force pour Guillaume Noirot en SSV ! Avec son Can-Am, il signe 10 meilleurs temps sur 11 possibles, ne laissant que des miettes à la concurrence. Associé à Eléanore Hauterre, il termine avec plus de 3 minutes d'avance sur le duo Olivier Ortholan – Julie Rançon, tout sourire à l'arrivée après une belle bagarre pour la deuxième place. Axel Cassagne et Peio Letchaureguy échouent à seulement 2''8 du duo finaliste. Encore une performance prometteuse pour ce tandem en pleine ascension.

TROPHÉE DES 4x4

Dans le Trophée des 4x4, les maîtres du weekend s'appellent Mathieu et Jean-François Latger. Avec leur Mitsubishi, ils s'imposent largement, reléguant la Jeep de Benoît Casaubon et Denis Duboy à plus de 6 minutes. Le podium est complété par une autre Jeep, celle de Patrick Ibarra et Lucas Bordes.

www.mpvrace.com

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

SAISON 2024

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. (Cliquez ICI)