

Rallye Terres du Gâtinais

(24 – 26 avril 2026) - Manche 3/11 - Résumé

Vincent Poincelet et Cédric Nicolau s'imposent dans le Loiret !

Après l'abandon de Jérôme Bricheux, Vincent Poincelet et Cédric Nicolau ont pu gérer leur avance pour s'imposer devant Chris Bird et Marion Andrieu, auteurs d'une belle deuxième place. Le podium est complété par Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin avec leur Fouquet. En Deux Roues Motrices, Nicolas Méchin et Gaëtan Floriant ont impressionné en décrochant une première victoire éclatante. Côté SSV, José Castan et Kevin Guillermou s'imposent avec autorité et prennent la tête du Challenge, tandis que dans le Trophée des 4x4, Benoît et Thomas Demanneville remportent la victoire avec leur Mitsubishi Pajero.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Vincent Poincelet et Cédric Nicolau s'envolent vers la victoire avec leur Fouquet BMW ! © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE 2RM



Nicolas Méchin et Gaëtan Floriant impressionnent et décrochent une première victoire éclatante !

© Lionel MONTMAIN

CHALLENGE SSV



José Castan et Kevin Guillermou s'imposent et prennent les commandes du Challenge SSV 2026 !

© Lionel MONTMAIN

TROPHÉE DES 4x4



Benoît et Thomas Demanneville ont dominé les débats avec leur Pajero !

© Lionel MONTMAIN



Rallye Terres du Gâtinais

(24 – 26 avril 2026) - Manche 3/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

Comme le veut la tradition depuis maintenant 20 ans, le rallye des Terres du Gâtinais débute par les vérifications techniques au cœur de Corbeilles-en-Gâtinais. Les 69 équipages engagés ont ainsi pu présenter leurs machines aux commissaires, mais aussi à un public venu en nombre pour profiter de ce moment toujours très attendu. Sous un soleil généreux, les conditions étaient réunies pour lancer de la meilleure des manières cette 20^e édition, qui s'annonçait déjà particulièrement disputée.

Dès les premières spéciales, le ton est donné. Vincent Poincelet et Jérôme Bricheux se livrent un duel intense, se rendant coup pour coup. Les deux hommes roulent à la limite et, au terme de la première journée, seulement 5''1 les séparent !

Une bataille de haut vol qui tient toutes ses promesses... jusqu'au dimanche matin. Hélas, Jérôme Bricheux part à la faute dans la huitième spéciale et doit abandonner, laissant filer une victoire qui semblait encore à sa portée, dommage.

Dès lors, Vincent Poincelet, parfaitement épaulé par Cédric Nicolau, gère sa course avec maîtrise. Avec plus d'une minute d'avance, le pilote de l'Aisne contrôle les débats et file vers une deuxième victoire cette saison, synonyme de prise de pouvoir au Championnat de France. Une prestation solide, construite sur la régularité et la gestion, qui confirme tout son potentiel cette année.

Derrière, Chris Bird, accompagné de Marion Andrieu, assure une deuxième place méritée avec son Rivet Mitsubishi. Le Gallois, toujours aussi incisif, n'a pas démerité et signe deux meilleurs temps pour rappeler qu'il faudra compter sur lui jusqu'au bout de la saison. Il repart également avec la victoire de classe, un résultat important dans l'optique du Championnat.

Yannick Lonne-Peyret, vainqueur ici en 2023, complète le podium avec Vincent Marestin après une course maîtrisée. Un résultat qui permet à Yannick de conforter sa 3^{ème} place provisoire au Championnat de France et à Vincent, sa première place dans les copilotes.

La lutte pour le top 5 a également animé le weekend. Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu s'illustrent avec une belle 4^e place, acquise à la faveur d'une course régulière et appliquée. Ils devancent le Britannique Adrian Marfell, en constante progression avec Thomas Lefebvre, qui confirme sortie après sortie qu'il faudra compter sur lui pour les places d'honneur.

Au 6^e rang, Christophe Garcia, toujours aussi spectaculaire, a offert du beau spectacle au volant de son Rivet Porsche, bien épaulé par Valérie Uhaldeborde. Les Foucart père et fils, malgré une entame compliquée avec plus d'une minute perdue dans la première spéciale, parviennent à remonter jusqu'à la 7^e place grâce à une attaque constante.

Mike Falkner et Peter Foy signent une belle 8^e position avec leur Fouquet ex-Barthe, devant Olivier et Joshua Caron, auteurs d'un excellent weekend récompensé par la victoire en T1A1 avec leur Fouquet Honda. Enfin, Joël Chopin et Alizée Fayolle complètent le top 10, heureux de rallier l'arrivée après une course propre et appliquée.

Fiche technique

Rallye Terres du Gâtinais

Corbeilles

(Loiret - 45)

Engagés / Partants : 71 / 69

Classés : 39

Météo : ensoleillée.



Rallye Terres du Gâtinais

(24 – 26 avril 2026) - Manche 3/11 - Résumé

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, la performance du weekend est à mettre au crédit de Nicolas Méchin et Gaëtan Floriant. Au volant de son buggy maison, Nicolas a littéralement dominé la première étape en signant tous les meilleurs temps du samedi. Une démonstration impressionnante, avant de gérer son avance le dimanche pour préserver la mécanique et aller chercher une première victoire aussi méritée que symbolique, pour ce passionné qui a fait évoluer la monture familiale avec son père depuis de nombreuses années.

Derrière eux, la bagarre a fait rage. Sébastien Dubois et Pascal Morisson réalisent une superbe remontée pour décrocher la deuxième place, au terme d'un duel intense avec Maxime Capel, finalement piégé dans la dernière spéciale alors qu'il occupait cette position pour un dixième seulement !

Le podium est complété par Mickaël Jonnaux et Stéphane Le Gosles, auteurs d'une course solide et en constante progression. Ils devancent Sébastien Lafleur et Julien Serain, satisfaits de voir l'arrivée, ainsi que Mathias Macaya et Arnaud Lecamus, très réguliers tout au long du weekend.

CHALLENGE SSV

Dans la catégorie des SSV, José Castan s'est rappelé au bon souvenir de tous en s'imposant avec autorité. Associé à Kevin Guillermou, il a su allier vitesse et régularité pour décrocher la victoire et prendre, par la même occasion, la tête du Challenge SSV 2026. Derrière, Antonio Valente et Marvin Cercillieux prennent une solide deuxième place, malgré un retard de plus de trois minutes. Ils ont toutefois dû rester vigilants face à la pression des jeunes Gabriel Rayrat et Arsène Baudin, auteurs d'une très belle progression au fil des spéciales pour compléter le podium.

TROPHÉE DES 4x4

Enfin, dans le Trophée des 4x4, Bruno Bartolin s'élance le plus vite, mais voit ses espoirs s'envoler après l'ES4. Benoît et Thomas Demanneville en profitent pour prendre les commandes avec leur Mitsubishi Pajero... et ne plus les lâcher. Impressionnants, ils signent tous les meilleurs temps de la fin d'épreuve pour s'imposer avec brio. La deuxième place revient à Florian et Dominique Deramaix, solides et réguliers avec leur Suzuki Grand Vitara, tandis que Vincent et Sandrine Veret complètent le podium après un rallye compliqué marqué par plusieurs soucis techniques.

www.mpvrace.com

