

## MANCHE 3/7 – RALLYE TT ORTHEZ BEARN – RESUME



Loïc Costes, une victoire tant attendue !

Après trois jours de course chargés en rebondissements, c'est finalement Loïc Costes et Sébastien Irribery qui s'imposent sur cette 20<sup>ème</sup> édition du rallye Orthez Béarn. Une victoire remplie d'émotion pour toute l'équipe qui attendait ce moment avec impatience. Au deuxième rang, nous retrouvons le leader du Championnat, Thibault Flouret-Barbe et sur la petite marche du podium le régulier Benoît Bersans. Dans le Challenge 2RM, Nicolas Lendresse se voit récompensé de ses efforts avec son Gembo Honda. Dans le Trophée des 4x4, c'est Patrice Daviton qui a été le plus fort avec sa Jeep tout comme Arnaud Lopes dans le Challenge SSV.

### CHAMPIONNAT DE FRANCE



Loïc Costes et Sébastien Irribery n'ont jamais rien lâché pour aller chercher cette première victoire ! © Jean-Pascal Launay

#### CHALLENGE 2RM



Un Gembo sur la plus haute marche du podium, celui de Nicolas Lendresse !  
© Jean-Pascal Launay

#### TROPHEE DES 4x4



Patrice Daviton n'a laissé que des miettes à ses adversaires !  
© Jean-Pascal Launay

#### CHALLENGE SSV



Arnaud Lopes a survolé les débats avec son Can-Am !  
© Jean-Pascal Launay

## CHAMPIONNAT

Pour sa 20<sup>ème</sup> édition, les organisateurs du Rallye Orthez Béarn proposaient au 76 concurrents présents un parcours spécifique avec 3 nouvelles spéciales au programme. Vendredi, en fin de journée, les équipages se sont dégoûtés les jambes sur la spéciale de Baure remportée par le surprenant Benoît Bersans.

Samedi matin, la première spéciale fut neutralisée car jugée trop glissante et trop dangereuse. Du coup, les choses sérieuses reprirent dans la spéciale de Chalosse mais toujours avec une adhérence précaire. De quoi donner le sourire à Jérôme Hélin qui atomise la concurrence. Il laisse un meilleur temps à Loïc Costes avant de récidiver dans les 3 dernières spéciales du jour. Impressionnant d'aisance, le pilote du Rivet Suzuki rentre à Sainte Suzanne avec plus de 30'' d'avance sur Thibault Flouret-Barbe et Loïc Costes qui sont au coude à coude.

Dimanche matin, le terrain est sec, Thibault Flouret-Barbe signe le meilleur temps sur la première ES avec son Rivet BMW. Hélas, dans la suivante, il crève et perd plus de 26''. Ce n'est guère mieux dans la suivante où il lâche encore plus de 7'' avec un moteur qui ne donne pas toute sa puissance.

C'est encore pire pour le leader, Jérôme Hélin qui perd sa première place en perdant 1'24 à cause d'un souci mécanique. Ce dernier finira même par rendre son carnet après la 11<sup>ème</sup> spéciale. Dommage...

Au volant de son Fouquet Porsche, Loïc Costes remporte les ES 9 et 10 et dispose de 28'' d'avance sur le Rivet de Thibault Flouret-Barbe. Le pilote de Sauveterre de Béarn tente de combler son retard, il signe deux meilleurs temps mais Loïc Costes ne se laisse pas faire, il signe le dernier scratch, marque le point de la super spéciale et remporte sa toute première victoire.

Trois ans après ses débuts prometteurs dans la discipline, le jeune Loïc Costes, épaulé par Sébastien Irribery dans le baquet de droite remporte enfin son premier succès avec son Fouquet Porsche. Forcément ému à l'arrivée, nos deux compères ont pu savourer ce moment avec toute la team qui les attendait impatiemment au point stop. Une première victoire qui devrait en appeler d'autres. Félicitations !

Deuxième, Thibault Flouret-Barbe et Lucas Zielinski ont tout tenté, voire l'impossible, pour aller chercher la victoire. Le pilote du Rivet conserve tout de même largement la tête du Championnat. Il devance le Drone Nissan du tenace Benoît Bersans qui s'est montré encore une fois rapide et régulier avec son copilote Cédric Nicolau. A n'en pas douter, Benoît fera encore partie des favoris pour le prochain rallye des Cimes qu'il affectionne tout particulièrement.

Quatrième à l'arrivée, Thomas Lefrançois n'a pas démerité. Au volant de son Rivet Honda il a géré sa course à merveille en haussant progressivement le rythme durant le weekend sans commettre d'erreur. Il devance le BMC de Johane Garicoix et Thomas Garispe qui complètent le top 5 après une course placée sous le signe de la reprise de confiance. Soulignons qu'ils remportent la classe T1A1.

Sixième, Eric Pastor et Manex Maitia ont encore montré un beau potentiel avec leur MMC Kawasaki qui devraient être à l'aise sur le terrain escarpé des montagnes du pays basque dans moins d'un mois. Ils précèdent les frères Urrutia qui terminent leur première course avec le Caze Jaguar. Attendu comme le messie par les spectateurs, le Rivet Mazda de Vincent Foucart et Christelle Perrin termine au 8<sup>ème</sup> rang devant Nicolas Martin et Sébastien Dubois, qui découvraient le maniement d'un Fouquet 4RM en rallye. Enfin, le top 10 est complété par le Rivet Nissan de Joël Chopin et Bixente Castege.

## CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, Eric Berrouet part le plus vite le vendredi mais il perd du terrain le samedi. L'homme fort de la deuxième étape s'appelle Yann Clevenot. Au volant de son Cledze, il allie vitesse et régularité, en

signant 3 meilleurs temps et en rentrant en tête au parc le samedi soir. Hélas, ce dernier part à la faute dans l'ES9 le dimanche matin.

Il faut dire que la pression imposée par Nicolas Lendresse était forte. Le pilote du Gembo en profite pour reprendre le leadership, il poursuit sa course sur un rythme élevé et file vers une première victoire avec son copilote Txomin Lafargue sur ce Gembo Honda. Une victoire remplie d'émotion pour cet équipage sympathique qui renoue avec la victoire après celle du Baretous en 2018. Bravo !

Deuxième, Eric Berrouet et Chloé Lardie ont encore une fois impressionné ! Au volant de leur Cledze, ils ont refait une bonne partie de leur retard le dimanche. La première place n'est vraiment plus très loin ! Nicolas Etcheverry et Christian Esteinou terminent l'épreuve en trombe avec un meilleur temps. Ils terminent surtout à la troisième place du Challenge avec leur Fouquet Honda. De bon augure pour la suite de la saison.

Derrière, nous retrouvons deux Cledze, celui de Peyo Harguindeguy et Remi Cassou qui prennent une très belle 4<sup>ème</sup> place et celui de Xabi Incagaray et Vincent Hyppolite qui se sont montrés très à l'aise dans le gras.

## **CHALLENGE SSV**

En tête de bout en bout, Arnaud Lopes et Arnaud Aranthabe remportent leur premier succès dans le Challenge SSV. Notre duo s'est montré intraitable avec les autres concurrents qui ont pourtant fait leur maximum. Décidément, cette année, cette catégorie est plus ouverte que jamais avec trois vainqueurs différents en trois courses !

Nicolas Hourtane et Patxi Bourgoïn prennent une belle 2<sup>ème</sup> place à l'arrivée mais à plus de 3' des vainqueurs. Une bonne remise en jambe pour cet équipage qui devance largement le Polaris de Rémy Chabarlin et Bernadette Darthayette.

## **TROPHEE DES 4x4**

Dans le coup dès le vendredi, Patrice Daviton et Mélanie Etchecopar poursuivent sur leur lancée lors des deux étapes suivantes. Ils filent vers une nouvelle victoire (comme en 2019) avec leur Jeep après avoir dominé la concurrence emmenée par Fabien Darracq et Gautier Lalanne. Ces derniers s'imposent en T2B+ mais finissent à près de 4' de la Jeep. Le podium est complété par la puissante Jeep de Joris Beyer et Lorraine Claudepierre.

## **VU :**

Christophe Darracq qui sort son 2<sup>ème</sup> livre → A vous procurer de toute urgence !

Des supportrices de choc !

De superbes passages !

Des larmes de joie !

Des personnes qui ne pouvaient plus parler à cause de l'émotion.

Sur Fesse-bouc, un cameraman en train de faire une grosse commission ! Ptdr

12 SSV dans le Challenge SSV → ça fait plaisir !

Une équipe d'organisation récompensée de ses efforts ! MERCI à vous !

Des commissaires toujours fidèles aux bords des pistes ! Merci à vous aussi !

## **ENTENDU**

Des supportrices de choc !

## SOUHAIT :

Qu'il y ait encore plus de monde sur le Rallye des Cimes, du Dunes et Marais, des 7VA et du Plaines !

[www.mpvrace.com](http://www.mpvrace.com)

## SAISON 2020

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)

MPV Race - 15 rue des Vergers - 77310 ST-FARGEAU-PONTHERAY ☎ 09-54-35-77-05 mail : contactmpv@gmail.com

75 CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2020

**ARZACQ - Première victoire pour le Gallois Chris Bird !**  
Au volant de son Rivet Ford, Chris Bird s'impose après une belle bagarre avec Jean Garicoix qui prend la deuxième place avec son BMC. Le podium est complété par le Rivet de Jérôme Hélin. D'habitude, ce fut le week-end des premières avec un premier succès pour Nicolas Martin en 2SM et pour Jody Delbouys dans le Challenge SSV. Enfin, soulignons que c'est Fabien Darracq qui remporte le Trophée des 4x4 avec son Toyota Hilux.

**CIMES - Fourmaux, Garicoix, Clevenot et Marichouy rois des Cimes !**  
Jean et Jérôme Garicoix décrochent les lauriers de la victoire à l'occasion de cette 2ème manche du Championnat de France. Il devance les deux Fouquet de l'étonnant Séphan Barthe et du performant Loïc Costes. Du côté des SSV, nous avons assisté à une véritable domination de Maxime Fourmaux qui aura été le plus rapide, toutes catégories confondues. En 2SM, le Clède de Yann Clevenot s'impose pour la 4ème fois consécutive alors que dans le Trophée des 4x4, c'est Job Marichouy qui l'emporte avec sa Jeep.

**DUNES & MARAIS - Jérôme Hélin et Anthony Rovaalidieri font coup double !**  
Impressionnants d'aisance dans ces conditions apocalyptiques, Jérôme Hélin et Anthony Rovaalidieri s'imposent dans cette 3ème manche du Championnat avec leur Rivet Suzuki. Ils devancent le spectaculaire Benoît Bersans et le ténace Alexandre Thion. En 2RM, comme on pouvait s'y attendre, c'est Yann Clevenot qui impose son Clède. Par contre, dans le Challenge des SSV, Anthony Menanteau a créé la surprise en devançant les favoris tout comme Hervé Duondel dans le Trophée des 4x4.

**BONUS : Endurance 24h de Paris et 6h de Bordeaux**

**Jérôme HELIN et Anthony ROVAALIDIERI / CHAMPIONS DE FRANCE**  
Stephan BARTHE / Espoir MPV Race

Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain

Photos : Lionel MONTMAIN

Technospeed

Toutes reproductions, même partielles, de cette vidéo, sans autorisation écrite préalable des droits seront passibles des sanctions prévues par les articles 412 et 428 du code pénal.

MPV Race

AGORA TT

www.mpvrace.com