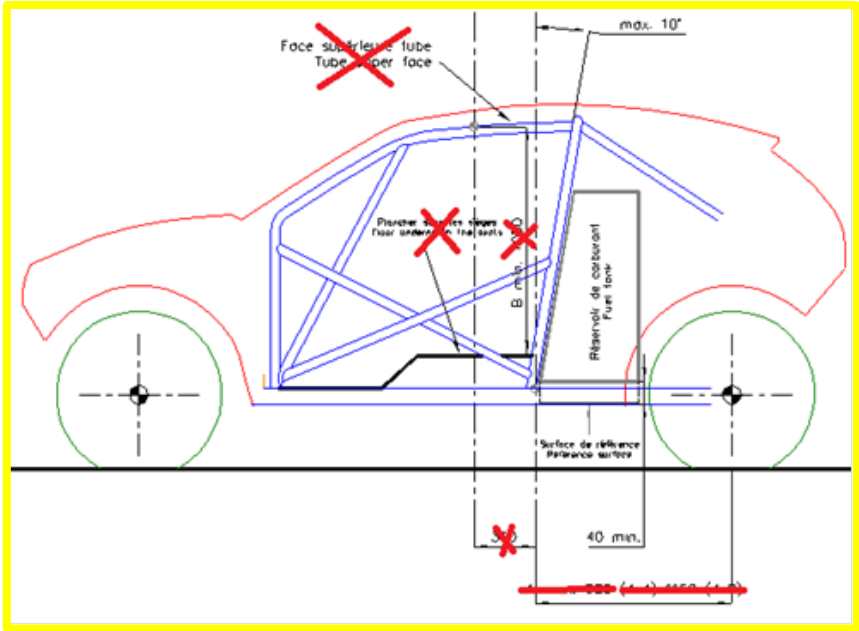


REGLEMENT TECHNIQUE SPECIFIQUE SSV DE SERIE RALLYE ET ENDURANCE TOUT TERRAIN

| Article modifié- | Date d'application- | Date de publication- |
|--|---------------------|----------------------|
| 0 GENERALITES ET DEFINITIONS : ✓ RT. DESIGNATION Groupes et classes 1 PRESCRIPTION GÉNÉRALES : ✓ ART DESIGNATION 23. Vitesse Maximale | 01/01/2026 | 09/01/2026 |

- 0 Généralités, définitions
- 1 Prescriptions générales
- 2 Poids et dimensions
- 3 Moteur
- 4 Circuit de carburant
- 5 Equipement électrique
- 6 Transmission
- 7 Essieux Suspensions
- 8 Train roulant
- 9 Carrosserie Châssis
- 10 Sécurité

| 0. GENERALITES ET DEFINITIONS | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| RT. | DESIGNATION | | |
| | PREAMBULE | Le présent règlement s’applique à tout véhicule du Challenge SSV engagé en Championnat de France des rallyes ou d’endurance tout terrain à partir du 1er Janvier 2026. Afin d’éviter toute mauvaise interprétation, à moins qu’elle ne soit explicitement autorisée ou rendue obligatoire par le présent règlement, toute modification est interdite. Les véhicules SSV sont des véhicules de série, décrits dans une fiche d'homologation FFSA/FIA dont le modèle de base a été régulièrement produit et commercialisé à au moins 500 exemplaires en 12 mois consécutifs, n'ayant subi aucune autre modification que celles qui pourraient figurer dans le règlement technique de cette catégorie ou celles nécessaires au montage de certains éléments de sécurité. Ces véhicules sont admis en Challenge SSV. Les notes France sont prédominantes dans l’application de ce règlement | |
| | Véhicules admis | Il est à la charge du concurrent de présenter tous les documents nécessaires au contrôle du véhicule. Tout concurrent s’engageant dans une épreuve doit être en possession du passeport technique FFSA ou FIA du véhicule qu’il engage Tout véhicule SSV de série pour lequel une fiche d’homologation visée par la FFSA ou la FIA est disponible sera admis à participer à une épreuve du Championnat de France des Rallyes tout-terrain ou du Championnat de France d’Endurance tout-terrain et à marquer les points correspondants à son classement dans les épreuves concernées. *Nota 1 Les fiches d’homologation pour les SSV de série seront de 2 types : - Type 1 : version complète à l’usage exclusif des Délégués et Commissaires Techniques de la discipline - Type 2 : version restreinte* destinée aux concurrents. * version dans laquelle certains critères définis comme confidentiels par les constructeurs ne sont pas renseignés. *Nota 2 Les concurrents qui, hors épreuve, souhaiteraient s’assurer de la conformité de leur véhicule [par exemple à la suite de l’acquisition d’un modèle d’occasion] pourront solliciter le délégué technique de la discipline. Pour ce faire, le concurrent lui soumettra les caractéristiques précises de son véhicule pour un établissement éventuel de passeport SSV. Si sur une épreuve, le véhicule, après examen par les commissaires techniques, apparait comme un véhicule ayant subi des modifications par rapport à sa version originale, alors Il pourra sur décision du collège être admis à participer à l’épreuve en T4 S ou T3S suivant le cas. (Sous couvert bien évidemment du respect des règles de sécurité inhérentes à ces groupes). Cette exception ne pourra pas être renouvelable Tout SSV ne possédant pas de fiche d’homologation ne sera plus admis en SSV de série à partir du 01/01/2030 mais sera admis en T3P | |
| | Groupes et Classes | Classe 1 : SSV moteur atmosphérique 2 ou 4 roues motrices 0 à 1050 cm³ Classe 2 : SSV moteur suralimenté 2 ou 4 roues motrices allant de 0 à 1050 cm³ Classe 3 : SSV à moteur atmosphérique de cylindrée de 1051 à 2000cm³ | |
| 01 | Lecture | Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donnée, seules les cases sans trame de fond s'appliquent. <div><div></div>Applicable<div></div>Non applicable</div> | |
| 02 | Langage | La version française de ce règlement fera foi en cas de litige. | |
| 03 | Définitions | Les définitions données par l'Art. 281 de l'Annexe J sont applicables, mais les définitions données ci-après sont prépondérantes. | |
| 031 | Véhicule d'origine | Véhicule de production de série sur laquelle le Véhicule "Side-by-Side" Tout-Terrain de Série-Modifié (Groupe SSV) est basé. Véhicule monoplace interdit | |
| 032 | Pièce / Caractéristique d'origine | Pièce / Caractéristique du véhicule d'origine. | |
| 034 | Position | Définie par des dimensions (X, Y, Z) à partir du repère de référence du véhicule : voir article 281-2 <div>X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical</div> <div></div> | |

| | | |
|-----|----------------------|--|
| 035 | Orientation | Angle d'un composant par rapport aux axes longitudinal, transversal et vertical du véhicule. Si un composant est tourné de 180°, ceci est considéré comme un changement d'orientation. Voir article 281-2. |
| 036 | Surface de référence | <p>Plan défini par la face inférieure des tubes les plus bas du châssis situés à l'intérieur de la projection verticale du/des réservoir(s) de carburant (Dessin 286-1). Plan XY du repère de référence du véhicule défini dans l'Article 034.</p>  <p>Dessin / Drawing 286-1 // Drawing to update/ review</p> |
| 039 | Habitacle | <p>Volume structurel intérieur dans lequel se placent le pilote et le copilote. <u>Ce volume est défini comme suit :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Limite arrière : Cloison derrière les sièges • Limites latérales : Surface intérieure des portes • Limite inférieure : Plancher et tunnel • Limite supérieure : Surface intérieure des panneaux de toit • Limite avant : Cloison en avant de l'équipage |

1. PRESCRIPTIONS GENERALES

| ART. | DESIGNATION | |
|------|--|---|
| 11 | Conformité | <p><u>À tout moment de la compétition, le véhicule doit être conforme :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Au présent règlement • A sa fiche d'homologation pour SSV (SSV-Série) et ses extensions d'homologation (SSV-Kit) <p>La comparaison avec un véhicule de série (véhicule d'origine) de référence doit être possible à la demande de la FIA/FFSA</p> |
| 12 | SSV-Kit | <p>Terminologie assimilable à la définition des variantes définie dans l'article 251.</p> <p>Tous les éléments homologués dans la fiche SSV-KIT peuvent être utilisés en remplacement des pièces montées sur le véhicule d'origine.</p> <p>Sauf si explicitement autorisé, ces éléments ne peuvent en aucun cas être modifiés.</p> <p>Note France : La FFSA se réserve le droit d'accepter ou de refuser dans les différents groupes/classes toute option/variante/kit</p> |
| 13 | Conditions d'homologation du véhicule de série (SSV-Série) | Tout nouveau modèle SSV pouvant être engagé dans les différentes classes devra être soumis pour validation au service technique de la FFSA, au minimum 3 mois avant de pouvoir participer à une compétition FFSA |
| | Conditions d'homologation SSV-Kit | Voir Règlement d'Homologation FIA pour Véhicule « Side by Side » N/A |
| | Conditions d'utilisation de l'homologation | N/A Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite. |
| | Numéro type de châssis | Doit être : Ou tel que spécifié sur la fiche d'homologation SSV-SERIE Ou un numéro de châssis issu d'un processus d'immatriculation approuvé par une ASN |
| 14 | "Jokers" et conditions d'utilisation | La FFSA se réserve le droit d'accepter ou de refuser dans les différents-groupes/classes les pièces jokers |
| 15 | Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires | <p>Les véhicules doivent être strictement basés sur la production de série et doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation.</p> <p>Les Art. 281, 282 et 283 de l'Annexe J de la FFSA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche d'homologation sont prépondérants.</p> <p>Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite.</p> <p>Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée.</p> <p>Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur le véhicule sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident.</p> <p>Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après.</p> <p>En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée.</p> <p><u>Dans toute le véhicule</u></p> <p>Tout boulon, goujon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, goujon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.).</p> <p>Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil").</p> <p>Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l'esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FFSA.</p> |
| 17 | Matériaux | <p><u>Sauf expressément autorisée par le règlement ou utilisation d'une pièce montée sur le véhicule d'origine, l'utilisation des matériaux suivants est interdite :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Alliage de titane • Alliage de magnésium • Céramique • Matériau composite (voir ci-dessous) |
| | Matériaux composites | <p><u>Au delà des conditions définies dans l'art. 12, l'utilisation de matériau composite (cf. Article 251-2.1.11.c) est autorisée pour les pièces suivantes, si différentes du véhicule d'origine :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sièges |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Conduits d'air pour refroidissement (installés dans habitacle / radiateurs / échangeur / auxiliaires moteur / freins) • Caches plastiques dans le compartiment moteur • Supports et fixations à l'intérieur du compartiment moteur • Disques d'embrayage (voir Art. 602) • Protections thermiques • Courroies • Plaquettes de frein (voir Art. 803) • Bagues de palier • Pièces internes du réservoir de carburant • Tuyaux de fluide et raccords • Tableau de bord • Garnitures de porte | <ul style="list-style-type: none"> • Repose-pieds pilote et copilote • Supports et fixations à l'intérieur de l'habitacle (excepté support de sièges) • Couvercles de protection fixés à l'intérieur du cockpit • Cloison en arrière de l'arceau principal • Console / support pour interrupteurs • Boîtiers de connections électriques • Faisceaux, inclus câbles et connecteurs • Carénages et boîtiers pour phares supplémentaires • Garniture de pare-brise • Pattes de fixation du pare-brise • Panneau de toit • Garde-boues, extensions d'ailles • Protections de carrosserie (latérales, passage de roue) |
| 19 | Traitements chimiques et thermiques, revêtements | Interdit | |
| 20 | Aides au pilotage | Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP / changement de vitesse ...) sauf si le système est installé sur le véhicule d'origine. Tout système de ce type doit être rendu inopérant si les composants de série ne sont pas utilisés (aucune modification autorisée). | |
| 21 | Récupération d'énergie | Tout système de récupération d'énergie est interdit. | |
| 22 | Faisceaux radiateurs | <p><u>Radiateur liquide / air</u> Tout radiateur liquide / air composé de plus d'un tube doit être conforme aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le faisceau du radiateur doit avoir un maximum de 6 faces planes. • Le faisceau du radiateur doit être de conception tube et ailette • Chaque rangée de tubes de liquide de refroidissement doit avoir un maximum de 18 tubes par 100 mm (voir dessin ci-contre). <p><u>Radiateur liquide / liquide</u> Pour les faisceaux de radiateur liquide / liquide, les tubes ne doivent avoir aucune dimension interne inférieure à 0,8 mm.</p> |  |
| 23 | Vitesse maximale | <u>NOTE France.... Non applicable</u> | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE <u>REMPLACÉE PAR</u> : | |
|------|-------------|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

2 POIDS ET DIMENSIONS

| | | | | | |
|------------|--|----------------------------|--|--|--|
| 201 | POIDS MINIMUM DU VÉHICULE | | | | |
| | Poids minimum du véhicule | CF fiche d'homologation | | Le poids du véhicule est défini dans la fiche d'homologation | |
| | Poids minimum du véhicule en conditions de course | | | <p>C'est le poids du véhicule sans carburant à tout moment de la compétition.</p> <p>Les niveaux du liquide de refroidissement et d'huile de lubrification moteur ainsi que du liquide de frein doivent être à leurs positions normales.</p> <p>Les autres réservoirs de liquides consommables doivent être vidangés et les éléments suivants retirés du véhicule : ▪ Occupants, et leurs équipements : Outillages, cric de levage et pièces de rechange.</p> <p>Si une roue de secours est utilisée (obligatoire en rallye uniquement) le poids indiqué dans le tableau ci dessus sera majoré de 15kg.</p> <p>Si une pesée est effectuée durant l'épreuve, réservoirs non vidangés, le poids sera majoré de 5 kg.</p> | |
| | Lest | | | Lest interdit | |
| 202 | LONGUEUR HORS-TOUT | | | | |
| | Longueur hors-tout | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| 204 | LARGEUR HORS-TOUT | | | | |
| | Largeur hors-tout | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série ±75mm | |
| 205 | GARDE AU SOL | | | | |
| | Garde au sol | | | N/A | |
| 206 | EMPATTEMENT / WHEELBASE | | | | |
| | Empattement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série ±50mm | |

| | | | | |
|------------|---------------------------------------|-----------|--|---|
| 207 | VOIES AVANT ET ARRIERE | | | |
| | Voies avant et arrière | | | N/A |
| 209 | PORTES A FAUX AVANT ET ARRIERE | | | |
| | Portes à faux avant et arrière | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série |
| 210 | HAUTEUR | | | |
| | Hauteur minimum | | | Libre |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACEE PAR: | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

3. MOTEUR

| 300 | GENERALITES | | | | |
|-----|--|-----------|--|--|---|
| | Origine | SSV-SERIE | | Le moteur du véhicule d'origine doit être conservé sans modification. | |
| | Vis, écrous, boulons | | | Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium. Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement à la culasse. | |
| | Joints | | | Pas de restrictions supplémentaires. | |
| | Matériau | | | Sauf si explicitement autorisé, aucun changement de matière n'est autorisé par rapport au moteur de la voiture d'origine. | |
| | Réparation des pièces homologuées sur la fiche SSV Serie | | | | <u>La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes:</u> Culasse, couvre culasse, bloc moteur, carter d'huile, collecteurs d'admission et d'échappement. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme, et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine. |
| | Caches plastiques | | | | Il est permis de retirer, modifier ou remplacer les écrans en matière plastique servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique. |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACEE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|------------|---|-----------|--|---|--|
| 301 | EMPLACEMENT, POSITION ET INCLINAISON DU MOTEUR | | | | |
| | Emplacement / Position | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Inclinaison | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|------------|------------------------|-----------|--|---|--|
| 302 | SUPPORTS MOTEUR | | | | |
| | Supports moteur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|------------|------------------|-----------|--|---|--|
| 307 | CYLINDREE | | | | |
| | Cylindrée | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|------------|-----------------------------|-----------|--|---|--|
| 310 | TAUX DE COMPRESSION | | | | |
| | Taux de compression maximal | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|------------|--------------------|-----------|--|---|--|
| 311 | BLOC MOTEUR | | | | |
| | Bloc moteur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|------------|-----------------|-----------|--|---|--|
| 313 | CHEMISES | | | | |
| | Chemises | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|------------|--|-----------|--|---|--|
| 317 | PISTON | | | | |
| | Piston complet (Incluant segments et axe) | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|------------|---------------|-----------|--|---|--|
| 318 | BIELLE | | | | |
| | Bielle | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|------------|-----------------------|-----------|--|---|--|
| 319 | VILEBREQUIN | | | | |
| | Vilebrequin | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Poulies et courroies | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Tendeurs de courroies | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|-------------|---|-----------|--------------------------|--|--|
| 319b | ARBRES D'EQUILIBRAGE | | | | |
| | Arbres d'équilibrage | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| 320 | VOLANT MOTEUR | | | | |
| | Volant moteur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| 321 | CULASSE | | | | |
| | Culasse | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Couvre culasse | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| 322 | JOINT DE CULASSE | | | | |
| | Joint de culasse | SSV-SERIE | | Libre mais l'épaisseur du joint de culasse doit être conforme à celle spécifiée dans la fiche d'homologation. | |
| 324 | SYSTEMES DE CONTRÔLE GERES PAR L'ECU | | | | |
| | Boitier de contrôle ECU | SSV-SERIE | | Les composants internes du boitier CDI pourront être modifiés, mais non les connecteurs, c'est-à-dire : les entrées (senseurs actuateurs etc...), et les sorties. Le système doit être entièrement interchangeable avec le boîtier d'origine, c'est-à-dire que le véhicule doit démarrer lorsque l'on remplace le boitier installé par un boitier de série. Les boitiers additionnels et toute modification du faisceau sont strictement interdits. Un plombage interdisant la déconnexion du boîtier et du faisceau sera mis en place par les Commissaires Techniques lors des vérifications préliminaires | |
| | Emplacement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Logiciel de contrôle moteur | | | Libre | |
| | Capteurs | SSV-SERIE | Ajout de colle autorisé. | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Capteurs additionnels | | | <u>Il est possible d'ajouter les capteurs additionnels suivants s'ils ne sont pas de série sur le véhicule d'origine :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Maximum 2 capteurs de vitesses de roues • Capteurs de pression atmosphérique • Capteurs de pression et température d'huile moteur • Capteur de température d'huile de boîte de vitesses • Capteur de température de courroie CVT • Maximum 2 capteurs de pression de frein • Capteur de pression et température carburant • Jauge de niveau de carburant pour chaque réservoir de carburant • Tout capteur nécessaire au fonctionnement du système de navigation autorisé par le règlement particulier de la compétition | |

| | | | | | |
|--|------------|-----------|---|--|--|
| | | | | <p>Quels que soient leurs emplacements, les capteurs optiques pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits.</p> <p>Les accéléromètres sont autorisés pour l'acquisition de données uniquement à condition d'être intégrés à l'afficheur digital du tableau de bord, au module de distribution de puissance à l'ECU ou au boîtier d'acquisition de données.</p> <p>Tous les capteurs additionnels doivent provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition.</p> <p>Ajout de colle autorisé.</p> | |
| | Actuateurs | SSV-SERIE | Tous les actuateurs doivent être contrôlés par l'ECU. Ajout de colle autorisé. | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Injecteurs | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Allumage | | | <p>La marque et le type des bougies et des câbles sont libres, mais le type de bougie à préchambre est interdit.</p> <p>L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies.</p> | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE <u>CONSERVÉE</u> : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE <u>REPLACÉE PAR</u> : | |
|-------------|---|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |
| 324b | SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES | | | | |
| | Système d'acquisition de données | | | Un système d'enregistrement de données pour le concurrent est autorisé, mais seuls les capteurs homologués du véhicule d'origine et les capteurs additionnels (voir art. 324), sont autorisés. | |
| | Transmission des données | | | La télémetrie est interdite lorsque le véhicule est en mouvement | |
| 325 | ARBRES A CAMES | | | | |
| | Arbres à cames et profil des cames | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Poussoirs, Culbuteurs, Linguets | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Ressorts de soupapes et leurs coupelles | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Courroies et/ou chaînes de distribution | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Poulies d'entraînement des arbres à cames | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| 326 | DISTRIBUTION | | | | |
| | Levée de came et levée de soupape | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Couvercle de distribution | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| 327 | SYSTEME D'ADMISSION | | | | |
| | Soupape d'admission | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Collecteur d'admission | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Boîte à air/ chambre de tranquillisation | | | La boîte à filtre d'origine peut être remplacée par une pièce provenant d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièce de compétition La sortie peut être modifiée pour installer la bride | |
| | Position et installation | | | Position libre en arrière de l'arceau principal La canalisation d'air en amont de la boîte à air est libre | |
| | Filtre à air | | | Le filtre à air est libre. Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air. De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. | |

Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre.

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | Bride – Généralités | | | Note France : bride non obligatoire | |
| | Bride - Moteurs à essence atmosphériques | | | Si requise, la bride doit être située entre le système de filtrage de l'air et le collecteur d'admission. Le cas échéant, elle doit être visible et doit pouvoir être inspectée et scellable facilement. Le diamètre intérieur maximal (d) de la bride est défini en fonction de la cylindrée totale du moteur et du poids minimum du véhicule (voir article 201). | |
| | Bride Moteurs suralimentés | | | Non applicable | |

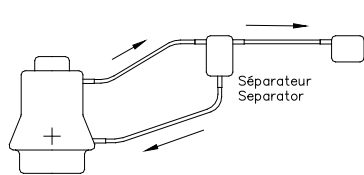
| 328 | SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT | | | | |
|-----|---|-----------|--|--|--|
| | Soupape d'échappement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Collecteur d'échappement - Moteurs à essence atmosphériques | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Collecteur d'échappement - Moteurs suralimentés | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | Protection thermique autorisée directement sur le collecteur, si elle est démontable |
| | Système d'échappement | SSV-SERIE | | Voir Art 282.3.5 Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Protection thermique du système d'échappement | | | <u>Autorisée</u> <ul style="list-style-type: none"> • Directement sur la ligne d'échappement • Sur les composants homologués à proximité immédiate de la ligne d'échappement, si elle est démontable | |
| | Niveau sonore | | | 100 dB, voir article 282 FFSA | |

| DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACEE PAR : | |
|-------------|--|---|---|--|
| | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

331 SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

| | | | | | |
|--|--|-----------|--|---|--|
| | Pompe à eau | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Poulie d'entrainement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Thermostat | | | Libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur. | |
| | Radiateur | SSV-SERIE | | Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. Position et emplacement conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Ventilateurs pour refroidir le radiateur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Position des ventilateurs de refroidissement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Conduits | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Canalisations de liquide de refroidissement | SSV-SERIE | | Les vases d'expansion sont libres à condition que la capacité des nouveaux vases d'expansion ne dépasse pas 3 litres et qu'ils soient placés dans le compartiment moteur. Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres. | |

333 SYSTEME DE LUBRIFICATION

| | | | | | |
|--|--------------------|-----------|--|---|---|
| | Carter d'huile | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Pompe à huile | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Radiateurs d'huile | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Filtre à huile | | | Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. | |
| | Jauge d'huile | | | Pas obligatoire. | |
| | Circuit d'huile | | | Il est possible de monter un séparateur air / huile à l'extérieur du moteur (capacité minimale 1 litre) selon le Dessin 255-3. Il ne peut y avoir de retour d'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 1 litre. Ce |  |

réipient doit être en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent. Sinon, les vapeurs doivent être réaspirées par le moteur via le système d'admission.

Dessin / Drawing 255-3

| DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACEE PAR : | |
|-------------|--|---|---|--|
| | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| 334 | SYSTEME DE SURALIMENTATION | | | | |
|-----|---|-----------|--|---|---|
| | Système de suralimentation | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Système de régulation de pression (waste gate) | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Echangeur (intercooler) du système de suralimentation | SSV-SERIE | | <u>Echangeur Air/Air ou échangeur Air/Eau + radiateur associé :</u> Identique au véhicule d'origine / aucune modification autorisée. | Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. |
| | Supports et position de l'échangeur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Ventilateurs pour refroidir l'échangeur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Position des ventilateurs de refroidissement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Conduits de refroidissement de l'échangeur | SSV-SERIE | | Les conduits en amont et en aval de l'échangeur sont libres. NOTE FRANCE conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Canalisations | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE <u>CONSERVÉE</u> : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE <u>REPLACÉE PAR</u> : | |
|------|-------------|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

4. CIRCUIT DE CARBURANT

| 400 | GENERALITES / GENERAL | | | | |
|-----|-------------------------------------|-----------|--|--|--|
| | Circuit de carburant | SSV-SERIE | | <p>Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série</p> <p>Note France En cas de modification, le circuit de carburant doit être uniquement constitué des éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cinq entrées/ sorties de carburant maximum par réservoir • Un retour de carburant maximum par réservoir(optionnel) • Deux raccords rapides pour le ravitaillement (doivent être situés à l'intérieur du véhicule - voir art. 283-14) • Une ou deux mises à l'air libre conformes à l'Art. 283-14 de l'Annexe J • La fixation de deux jauges à essence au maximum • Un raccord de prélèvement de carburant (optionnel) <p>Emplacement des soupapes et canalisations du système de mise à l'air libre du réservoir de carburant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • En arrière du plan passant par les points les plus en arrière de l'entretoise diagonale obligatoire de l'arceau principal • En dessous du plan passant par les axes des jambes de force arrière de l'armature de sécurité | |
| | Canalisations de carburant | SSV-SERIE | | <p>NOTE France :</p> <p>En cas de modification, l'installation des conduites d'essence est libre pour autant que les prescriptions de l'Art. 283-3.2 de l'Annexe J soient respectées.</p> <p>Le système de coupure automatique de carburant décrit à l'Art. 283-3.3 est conseillé. Canalisation de série autorisée sans modification</p> | |
| | Refroidissement du carburant | | | Interdit | |
| | Rampe d'injection | | | Conception libre. | |
| | Raccord de prélèvement de carburant | | | Note France : En cas de remplacement de la rampe d'origine une prise de prélèvement de carburant de type dash 6 devra être monté sur la rampe | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|--|---|
| 401 | RESERVOIR DE CARBURANT | | | | |
| | Réservoir de carburant | | | Le réservoir de série peut être conservé Le (les) réservoir(s) de carburant devra (devront) être un (des) réservoir(s) FT3, FT3.5, FT5 homologué(s) FIA conforme(s) à l'article 283.14, protégé(s) dans un caisson étanche. Il(s) devra (devront) être positionné(s) dans la structure principale du véhicule, derrière l'arceau principal ou bien sous les sièges, ou derrière ceux-ci, ou à l'emplacement du siège passager dans le cas d'épreuve d'endurance uniquement (voir article 283.14). | SSV-KIT Il est recommandé de remplir le réservoir de mousse de sécurité de type MIL-B-83054. |
| | Caisson et cloison pare-feu | | | Chaque réservoir doit être contenu dans un caisson étanche fixé au châssis/armature de sécurité dont les spécifications minimums sont les suivantes : Epaisseur minimum de paroi de 3 mm en alliage d'aluminium ou en acier | |
| | Protection | | | Tous les véhicules doivent avoir un blindage (plaque d'aluminium 3 mm ou 3 mm acier fixée autour du réservoir) | |
| | Emplacement | | | Dessin 286-1 | |

Les réservoirs peuvent être situés en avant de l'arceau principal.

| | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|--|---|--|
| | | | | <p>Les parties en avant des dossiers des sièges doivent être situées sous les points de fixation des sièges au châssis.</p> <p><u>Le caisson ne doit pas être :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Longitudinalement : <ul style="list-style-type: none"> - à moins de 800 mm en arrière de l'axe des sorties du différentiel avant, - en arrière du plan vertical passant par l'axe des sorties du différentiel arrière • Transversalement à moins de 50 mm (vers l'intérieur) de toute partie du châssis. • Verticalement à moins de 200 mm de tout point de la partie supérieure de l'arceau principal. <p>Aucune partie de ce caisson ne doit être située à moins de 40 mm au-dessus de la surface de référence (voir article 036).</p> | |
| | Dispositifs de remplissage & d'évent | | | <p>Réservoirs avec goulotte de remplissage :</p> <p>Tous les véhicules munis d'un réservoir avec une goulotte de remplissage traversant l'habitacle doivent être équipés d'un clapet anti-retour homologué par la FIA (Liste Techniques°18).</p> <p>Ce clapet de type "clapet à un ou deux battants" doit être installé dans la goulotte de remplissage côté réservoir.</p> <p>La goulotte est définie comme étant le moyen utilisé pour relier l'orifice de remplissage de carburant du véhicule au réservoir de carburant lui-même</p> | |

402 POMPES A CARBURANT / FUEL PUMPS

| | | | | | |
|--|---|-----------|--|---|--|
| | Basse pression | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Haute pression (pression nominale de fonctionnement supérieure à 30 bars) | SSV-SERIE | | La pression d'essence doit rester celle du véhicule d'origine | |
| | Support | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE <u>REMPLACÉE PAR</u> : | |
|------|-------------|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE

| | | | | | |
|-----|------------------------------|--|--|-------|--|
| 500 | GENERALITES / <i>GENERAL</i> | | | | |
| | Faisceaux & Fusibles | | | Libre | |
| | Interrupteurs / commandes | | | Libre | |

| | | | | | |
|-----|-----------------------|-----------|--|--|--|
| 501 | BATTERIES AUXILIAIRES | | | | |
| | Tension maximum | | | La tension maximale autorisée est de 16 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED, ...). | |
| | Nombre | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Type | | | Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. La forme doit être cuboïde. Le poids minimum d'une batterie est de 3 kg. | |
| | Emplacement | SSV-SERIE | | Il est interdit de placer une batterie contenant un liquide, hors batterie de type AGM (Absorbed Glass Mat), dans l'habitacle. Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Fixation | | | Le système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g. Si la batterie a été déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation au châssis doit être constituée d'un siège métallique, réalisé en tôle d'acier d'épaisseur minimum 2 mm, et d'une ou deux sangles avec revêtement isolant, par batterie ou groupe de 2 batteries. <u>Les sangles doivent être :</u> <ul style="list-style-type: none"> • En acier • D'épaisseur minimum 1.2 mm • De largeur minimum 20 mm si 2 sangles sont utilisées • De largeur minimum 50 mm si sangle unique La fixation de ces étriers doit utiliser au moins 2 boulons par sangle, de classe 10.9 minimum et de diamètre minimum 6 mm et, sous chaque boulon, une tôle métallique d'épaisseur minimum 3 mm et sur une surface minimum de 20 cm². | |
| | Couvercle isolant | | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACEE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| 502 | GENERATEUR | | | | |
|-----|------------------------|-----------|--|---|--|
| | Nombre | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Type et spécifications | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Système d'entraînement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Emplacement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| 503 | SYSTEME D'ECLAIRAGE | | | | |
|-----|------------------------|-----------|--|--|--|
| | Système d'éclairage | SSV-SERIE | | <p>Voir article 283-16 Les ampoules sont libres. 2 phares (Feux croisement/feux de route) 2 feux de position avant 2 feux de position à l'arrière 2 feux stop, 2 clignotants indicateurs de direction AV et AR, Feux de détresse.</p> <p>Chaque véhicule doit être équipé à l'arrière des feux suivants : Deux feux rouges "stop" de type à LED (hauteur ou diamètre minimum de 50 mm/ 36 diodes minimum) placés symétriquement par rapport à l'axe du véhicule. Ils devront être situés à au moins 1200 mm du sol et ± 100 mm du point le plus haut du véhicule, dirigés verticalement vers l'arrière et fixés à l'extérieur. La qualité du montage de ces feux devra assurer une résistance adaptée aux conditions de course. Deux feux rouges dit "de brouillard", de type à LED (hauteur ou diamètre minimum de 50 mm/ 36 diodes minimum) jumelés ou juxtaposés aux deux feux "stop" additionnels Ces feux doivent pouvoir être allumés par l'équipage sanglé. *ces feux doivent être allumés pendant toute la durée des essais ainsi que la course ou pendant toute la durée du rallye. Ils doivent être allumés même quand le coupe circuit est en position off. Ces feux devront être placés de façon à ce qu'au moins deux d'entre eux soient simultanément visible depuis l'arrière, selon un angle de 30° de part et d'autre de l'axe médian, et ceci quel que soit la forme de la carrosserie, dispositifs aérodynamiques réglementaires compris</p> | |
| | Blocs phares | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Feux avant | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Blocs feux arrière | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Phares supplémentaires | | | Voir article 283-16 | |

Note France Des phares supplémentaires y compris les relais correspondants, sont autorisés à la condition de ne pas dépasser un total de six phares supplémentaires maximum ou 24 modules LED supplémentaires maximum (non compris les lanternes ou feux de position). Conformément à l'article 283.16 FFSA "Note France", 1 phare sera équivalent à 4 modules LED. Le panachage phares/modules LED est autorisé dans le respect de l'équivalence et du maximum autorisé ci-dessus.

| | | | | | |
|------------|---------------------------------------|--------------|--|---|--|
| 504 | DEMARREUR | | | | |
| | Emplacement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Marque et type | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| 505 | SYSTEME HYBRIDE/ HYBRID DEVICE | | | | |
| | Généralités | Non autorisé | | | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

6. TRANSMISSION

| 600 | GENERALITES | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----------|--|--|---|
| | Réparation des pièces homologuées | | | | La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie suivantes : Carters de boîte de vitesses et de différentiel. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. |
| | Transmission complète / origine | SSV SERIE | | La transmission complète du véhicule d'origine doit être conservée sans modification. Le système de transmission doit être exclusivement activé et contrôlé par le pilote. Une modification est autorisée afin de désactiver les systèmes actifs si nécessaire. Toutes les pièces doivent être disponibles, en pièces détachées, dans le réseau commercial du Constructeur. <u>Différentiel actif :</u> Autorisé uniquement si identique au véhicule d'origine / aucune modification autorisée. | |

| 601 | ROUES MOTRICES | | | | |
|-----|----------------|------------------------|--|--|--|
| | | 2WD et 4WD autorisées. | | | |

| 602 | EMBRAYAGE | | | | |
|-----|----------------------------------|-----------|--|--|--|
| | Nombre et principe | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Système de commande | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Maitre-cylindre | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Reservoir de liquide d'embrayage | | | Libre Les réservoirs de liquide d'embrayage peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. | |
| | Disques | SSV SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Groupe de pression | SSV SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|-----|---|-----------|--|---|--|
| 603 | BOITE DE VITESSES | | | | |
| | Emplacement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Supports | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Carters | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Transmission de type CVT | SSV-SERIE | | Canalisations du variateur libre | |
| | CVT / Composants internes | | | Type CVT Les composants suivants sont libres mais ils doivent être commercialement disponibles : • Leviers d'embrayage & masselottes • Rouleaux • Ressorts • Helix | |
| | Refroidissement courroie | | | Tout système de refroidissement par ventilateur de la courroie est interdit | |
| | Courroie | SSV SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Boite de vitesse mécanique / Composants internes | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Rapports | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Lubrification | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Refroidissement d'huile - Radiateur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Ventilateurs pour refroidir le radiateur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Système de changement de vitesses assisté | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Commande de changement de rapport par liaison mécanique directe | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Capteur de coupure sur commande boîte de vitesse | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|-----|----------------------|-----------|--|---|--|
| 604 | DIFFERENTIEL CENTRAL | | | | |
| | Différentiel central | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|-----|---|-----------|--|--|--|
| 605 | DIFFERENTIELS & COUPLES FINAUX | | | | |
| | Emplacement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Supports | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Carters | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Différentiel avant et arrière - Composants internes... | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Rapport | SSV-SERIE | | <u>Chaîne cinématique</u> Identique au véhicule d'origine | |
| | Dispositif pour passage de mode 4x4 à mode 4x2 (et vice- versa) : | SSV-SERIE | | Identique au véhicule d'origine. Autorisé uniquement si identique au véhicule d'origine / aucune modification autorisée. | |
| | Lubrification | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Refroidissement d'huile Radiateur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Ventilateurs pour refroidir le radiateur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| | | | | | |
|-----|---|-----------|--|---|----------------------------|
| 606 | ARBRES | | | | |
| | Longitudinal | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | Les soufflets sont libres. |
| | Support | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Transversaux (entre différentiel et roues) | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | Les soufflets sont libres. |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS

| 700 | GENERALITES | | | | |
|-----|--|-----------|--|---|--|
| | Réparation des pièces homologuées | | | | La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes : Porte-moyeu et pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. |
| | Suspension active | | | L'utilisation d'une suspension active est interdite (système permettant de contrôler la flexibilité, l'amortissement, la hauteur et/ou l'assiette de la suspension lorsque le véhicule se déplace) sauf si le véhicule d'origine en est équipé. Note France suspension pilotée interdite | |
| | Principe Cinématique Géométrie (position des centres d'articulations) | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Articulations (Triangles/bras et pièces de suspension) | | | Caoutchouc, rotules, paliers lisses, roulements (billes, rouleaux, aiguille) : libres | |
| | Hauteur de caisse | | | Tout réglage depuis l'habitacle est interdit. | |
| | Débattement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| 701 | PIECES D'ESSIEUX | | | | |
|-----|---|-----------|---|---|--|
| | Porte moyeux | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Moyeux de roue | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Roulements de roue | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Pièces de liaison entre porte-moyeu arrière et biellette de pince | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Triangles et bras <u>Avants</u> | SSV-SERIE | Renforcement autorisé uniquement par ajout de | Epaisseur maximum des éléments d'ajout 4 mm | |

| | | | | | |
|--|---|-----------|--|---|--|
| | | | matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. | | |
| | Triangles et bras Arrières | SSV-SERIE | Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. | Epaisseur maximum des éléments d'ajout 4 mm | |
| | Tirants et biellettes de suspension arrière | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|------------|------------------------------|--|--|--|--|
| 702 | SUSPENSION - RESSORTS | | | | |
| | Ressorts | | | Les ressorts sont libres dans le respect - du nombre de ressorts de série décrit dans la fiche d'homologation FFSA - du nombre spires de séries décrit dans la fiche d'homologation FFSA. - du diamètre de fil ± 1 mm décrit dans la fiche d'homologation FFSA. | |
| | Coupelles de ressorts | | | La forme, les dimensions et le matériau sont libres. Elles peuvent être rendues réglables ou ajustables, y compris par adjonction de matière. Les éléments empêchant le déplacement des ressorts par rapport à leurs points de fixation sont autorisés. | |

| | | | | | |
|------------|---|-----------|--|---|--|
| 706 | SUSPENSION - STABILISATEURS (BARRES ANTI-ROULIS) | | | | |
| | Barres anti-roulis | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Biellettes de barre anti-roulis | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Ancrages sur le châssis | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Paliers | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----------|--|---|--|
| 707 | SUSPENSION - AMORTISSEURS | | | | |
| | Amortisseurs - Généralités | | | <p>Nombre d'amortisseur par roue : identique au véhicule d'origine Ils peuvent intégrer les ressorts et leurs coupelles. <u>La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante :</u> Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. Le réglage des ressorts et/ou des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdit (sauf pour les amortisseurs homologués associés à une suspension active). Il ne doit être possible que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le dispositif de réglage doit être situé sur l'amortisseur ou sa réserve de gaz. Toute connexion entre les amortisseurs est interdite, les seules connexions autorisées sont les points de fixation de l'amortisseur passant dans le châssis, sans autre fonction. <u>Réserve de fluide pour les amortisseurs</u> Interdit dans l'habitacle. Un limiteur de débattement peut être ajouté. Un seul câble /sangle par roue est autorisé et sa seule fonction doit être de limiter la course de la roue lorsque l'amortisseur est en position de détente.</p> | |
| | Amortisseurs | SSV-SERIE | | Les amortisseurs pourront être modifiés sous réserve de conserver le corps, la tige et le débattement d'origine. Le nombre d'amortisseurs devra rester identique à l'origine | |
| | Ancrages sur le châssis | SSV-SERIE | Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. | Epaisseur maximum des éléments d'ajout 4 mm | |
| | Ancrages aux pièces de suspension | SSV-SERIE | Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas | Epaisseur maximum des éléments d'ajout 4 mm | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. | |
|--|--|--|--|--|

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

8. TRAIN ROULANT

| 801 | ROUES ET PNEUMATIQUES | | | | |
|-----|---|-----------------|--|---|--|
| | Jantes | | | Les jantes doivent être en acier ou en alliage d'aluminium. Le système "beadlock" à vis est autorisé. Il est interdit de monter des éléments intermédiaires entre les jantes et les pneus. | |
| | Diamètre et poids de jante | SSV SERIE | | Le diamètre de la jante doit être inférieur ou égale à celui du véhicule d'origine. Poids : libre | |
| | Roues | | | Le diamètre maximum des roues complètes est fixé à 840mm La largeur maximale des roues complètes est fixée à 10 pouces. L'utilisation de pneumatiques destinés aux motocyclettes est interdite. Les roues avant et arrière peuvent être de diamètres différents. Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous. Les fixations de roues à écrou central sont interdites. | |
| | Conception | | | Les enjoliveurs sont interdits. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. Les protections de moyeux et d'écrous sont autorisées. | |
| | Elargisseurs de voies | | | Interdits | |
| | Pression et température des pneumatiques | | | Voir article 282-6 Les capteurs pour mesurer la pression et la température lorsque la véhicule se déplace sont interdits. | |
| | Système de gonflage / dégonflage des pneumatiques : | | | L'utilisation de tout système de gonflage / dégonflage pendant que le véhicule se déplace est interdit. L'opération de gonflage / dégonflage doit obligatoirement être effectuée véhicule à l'arrêt. | |
| | Pneumatiques | Article 282.6.4 | | Les pneumatiques à clous, à crampons ou à tétines ou équipés de chaînes ne sont pas autorisés, Ne sont pas considérés comme pneumatiques à crampons ou à tétines, les pneumatiques répondant aux caractéristiques suivantes : ▪ Aucun intervalle entre deux pavés mesurés perpendiculairement ou parallèlement à la bande de roulement ne doit pas dépasser 15mm. ▪ En cas d'usure ou d'arrachement des angles, la mesure sera faite à la base du pavé. Dans le cas de pavés circulaires ou ovales, la mesure est prise à la tangente | |

des pavés. ▪ La profondeur des sculptures ne doit pas dépasser 15mm. Ces mesures ne s'appliquent pas sur une largeur de 30 mm en bordure et de chaque côté de la bande de roulement, mais les pavés ne doivent pas dépasser l'aplomb des flancs du pneumatique.

| 802 | ROUE DE SECOURS | | | | |
|-----|----------------------------|--|--|---|--|
| | Roues de secours | | | Le véhicule doit être équipé au minimum d'une roue de secours et au maximum de deux. | |
| | Emplacement | | | Interdit sur le toit et en avant de la baie de pare-brise Si les roues sont position latérale, la position de celles-ci ne doit en aucun cas entraver l'accès à l'habitacle. (Respect de l'article 1001 de ce présent règlement) | |
| | Fixation | | Dans le seul but de fixer les roues de secours, il est autorisé de modifier la partie arrière de la carrosserie, et d'ajouter des supports additionnels. | | |
| | Cric / Pistolet à roue | | | Le cric est libre. Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois. | |
| | Vérins de levage embarqués | | | L'utilisation de tous types de vérins de levage, fixés de façon permanente à l'armature de sécurité ou au châssis, est interdite. | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE <u>REMPLACÉE PAR</u> : | |
|------|-------------|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|------------|--|---------------------------|--|---|---|
| 803 | FREINS | | | | |
| | Système de freinage | | | Il doit être conforme à l'Art. 283-4. Les raccords rapides sont interdits sur le circuit de freinage. Le système de freinage est libre mais les conditions suivantes doivent être respectées : <ul style="list-style-type: none"> • Etre exclusivement activé et contrôlé par le pilote • Comprendre au moins deux circuits indépendants commandés par la même pédale (entre la pédale de freins et les étriers, les deux circuits doivent être identifiables séparément, sans interconnexion autre que le dispositif mécanique de répartition) • Que la pression soit identique sur les roues d'un même essieu, à l'exception de la pression générée par le frein à main (le cas échéant). Note France : Conforme à la fiche d homologation ou identique véhicule de série | |
| | Canalisations de freins | | | Elles doivent être conformes à l'Art. 283-3. ou SSV de série | |
| | Maitre-cylindre | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d homologation ou véhicule de série | |
| | Réservoirs de liquide de frein | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d homologation ou véhicule de série | |
| | Système antiblocage de freins (ABS) | SSV-SERIE | | Note France : peut être déconnecté | |
| | Dispositif de réglage de la répartition de freinage entre les essieux avant et arrière | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d homologation ou véhicule de série | |
| | Etriers de frein | SSV-SERIE Un par roue. | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | Les Etriers de frein en VO ou SSV KIT sont autorisés sous réserve d'acceptation par la FFSA (Cf article 1.12 de ce présent règlement) |
| | Entretoises de montage | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d homologation ou identique véhicule de série | |
| | Disques de frein | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d homologation ou véhicule de série | |
| | Diamètre des disques de frein | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Bols de disques | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Garniture de freins | | | Libre | |
| | Dispositif raclant la boue | | | Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les jantes peut être ajouté | |
| | Pare-pierre pour protéger les freins | | | Conception libre | |

| | | | | |
|--------------------------------------|-----------|--|--|--|
| Refroidissement des freins / air | | | Pour chaque frein, il est possible de monter des canalisations de refroidissement par air. Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air. | |
| Refroidissement des freins / liquide | | | Interdit | |
| Frein de stationnement | SSV-SERIE | | Un frein à main supplémentaire pourra être ajouté, mais le verrouillage de celui-ci devra être exclusivement effectué au moyen de pièces métalliques | |
| Emplacement de la commande | | | Libre / Habitacle | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE <u>CONSERVÉE</u> : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE <u>REPLACEE PAR</u> : | |
|------|-------------|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|------------|--|---|--|---|--|
| 804 | DIRECTION | | | | |
| | Roues directrices | La liaison entre le conducteur et les roues doit être mécanique et continue. 4 roues directrices interdites. | | | |
| | Mécanisme de direction | SSV-SERIE (y compris position) | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Biellettes de direction | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou véhicule de série | |
| | Articulations de direction | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou véhicule de série | |
| | Pièces de connexion (fixé au barreau de crémaillère) | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Colonne de direction | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Support | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Volant de direction | | | Voir Article 283-20 FFSA (volant démontable) Des boutons poussoir et des interrupteurs peuvent être installés. | |
| | Assistance de direction | SSV-SERIE | Si le véhicule d'origine est équipé d'un système de direction assistée contrôlée électroniquement : Le système d'origine doit être conservé (aucune modification autorisée) Le boîtier électronique peut être reprogrammé. | | |
| | Support de pompe | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Poulie d'entraînement | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Refroidissement d'huile | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Réservoir | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE <u>REMPLACÉE PAR</u> : | |
|------|-------------|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

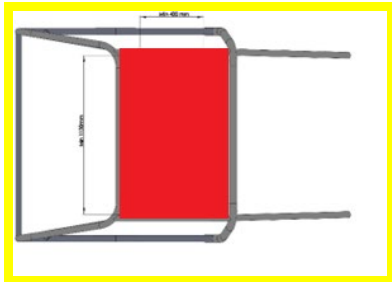
9. CARROSSERIE / CHÂSSIS

| 901-1 | INTERIEUR | | | | |
|-------|--|-----------|--|---|--|
| | Habitacle | | | L'habitacle doit être conçu de manière à fournir confort et sécurité au pilote et au copilote. Aucun élément ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Aucune partie mécanique ne doit faire saillie à l'intérieur de l'habitacle. Des trappes de visite sont autorisées dans les cloisons de l'habitacle. Elles doivent permettre à l'habitacle de conserver son étanchéité aux liquides et aux flammes. Tout équipement pouvant entraîner un risque doit être protégé ou isolé et ne pas être situé dans l'habitacle. | |
| | Planche de bord | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Instruments et interrupteurs | | | Pas de restrictions supplémentaires. Mais ces équipements ne doivent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route. | |
| | Pédalier | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Pédales | | | Les pédales d'origine peuvent être modifiées ou remplacées. C'est-à-dire : Conception libre mais exclusivement en acier | |
| | Dispositif de chauffage | | | Libre. L'appareil de chauffage n'est pas obligatoire. | |
| | Dispositif de climatisation | | | Interdit | |
| | Equipements additionnels autorisés à l'intérieur de l'habitacle... | | | <u>Equipements</u> <ul style="list-style-type: none"> • De sécurité (voir Art. 1000 et Règlement Sportif). • Nécessaires à la conduite. • Equipements de radio et transmission / Système de navigation (voir Règlement Sportif). Ils ne doivent pas être fixés entre les sièges et l'armature de sécurité. <ul style="list-style-type: none"> • De confort (ventilation des membres de l'équipage). • Eclairage • De dépannage (outillage / pièce de rechange : voir Art. 282 et 283) • Pochettes de rangement (voir Art. 282 et 283) Ces équipements ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route. | |

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--|--|---|--|
| | | | | Boîtiers de contrôle de caméra / boîtier de système de suivis GPS / boîtier ADR Leur système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g. | |
| | Avertisseur | | | Obligatoire : voir Art. 283-17 | |
| | Matériau isolant | | | Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu. | |
| | Refroidissement de l'habitacle | | | Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air. | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACEE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|-----|--|--|--|---|---|
| 902 | EXTERIEUR | | | | |
| | Carrosserie - Généralités | Aucun élément de carrosserie du véhicule de référence ne pourra être supprimé hormis la cloison de séparation de l'habitacle d'origine à la seule fin d'y installer la cloison réglementaire. Tous les éléments de carrosserie doivent être soigneusement et complètement finis, sans pièces provisoires ni de fortune, ni aucun angle vif. Aucun élément de carrosserie ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Toutes les parties ayant une influence aérodynamique et toutes les parties de la carrosserie doivent être rigidement fixées à la partie entièrement suspendue du véhicule (ensemble châssis/carrosserie), ne comporter aucun degré de liberté, être solidement fixées et rester immobiles par rapport à cette partie lorsque le véhicule se déplace à l'exception des guillotines / écopes de ventilation des pilote et/ou copilote. Les lignes de séparation entre les panneaux de carrosserie doivent rester identiques à celles de la carrosserie d'origine, sauf sur les surfaces qui peuvent être explicitement différentes de celles d'origine. | | | |
| | Carrosserie - Généralités | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | Le véhicule doit être équipé de sa carrosserie d'origine avec de possibles modifications locales (uniquement éléments de sécurité). |
| | Pare-brise | | | Un pare-brise en verre feuilleté ou en polycarbonate transparent épaisseur 5mm est obligatoire pour tous les véhicules. Dans les 2 cas un essuie-glace efficace et un système de lave glace devront être installés. Le pare-brise peut être remplacé par un grillage métallique dont les mailles du grillage seront de 40mm x 40mm maximum et le fil de 1mm de diamètre minimum. En cas de bris de pare-brise durant une compétition et si celui-ci ne peut être remplacé, il devra être remplacé par un grillage métallique comme défini ci-dessus. Rappel: Il est strictement interdit de percer l'armature de sécurité. Dans l'hypothèse d'un grillage ou du bris de pare brise le port de lunettes motocross est obligatoire ou d'un casque intégral avec visière, sinon le véhicule pourra être stoppé. Cette dérogation ne sera valable que lors de la compétition durant laquelle le bris de pare-brise aura été constaté. | |
| | Garniture inférieure de pare-brise | | | Libre | |
| | Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace | | | Libres | |
| | Emplacement | | | Si le moteur d'essuie-glace est fixé sur l'entretoise transversale supérieure (ou l'arceau avant), il ne doit pas être dans l'habitacle. | |
| | Réservoir de lave-glace | | | La capacité et la position du réservoir de lave-glace est libre. Les pompes, les canalisations et les buses sont libres. | |
| | Vitres latérales | SSV-SERIE | Il est autorisé d'équiper les portes d'origine modifiées de vitres latérales conformément à l'art. 283-11. | Les véhicules dépourvus de vitres latérales doivent être équipées de filets latéraux de protection conformément à l'Article 283-11. | |

| | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|---|--|--|
| | | | La méthode de fixation doit permettre un démontage rapide, sans utilisation d'outils, à la fois de l'intérieur et de l'extérieur. | | |
| | Ouvertures dans les vitres latérales | | | Dispositif additionnel de ventilation pour vitres latérales : Lorsqu'il est fermé, il ne doit pas dépasser de plus de 5 mm par rapport à la surface extérieure de la vitre. Une fenêtre coulissante ou une ouverture de ventilation par vitre est autorisée. | |
| | Panneau de toit | | | Un toit destiné à la protection de l'équipage est obligatoire, épaisseur minimale de 2 mm s'il est en acier ou en alliage d'aluminium, de 3 mm pour les autres matériaux Surface minimale : surface rouge sur le dessin ci-dessous Les axes des tubes de l'armature de sécurité doivent être considérés comme les limites de cette surface. La distance minimale entre les casques des occupants et tout conduit d'air conçu sous le niveau du toit est de 60 mm. | |
| | | | |  | |
| | Toit(s) ouvrant(s) | | | Interdit | |
| | Prise d'air de refroidissement | | | Une prise d'air pourra être installée aux conditions suivantes : Elle sera située sur la moitié arrière du toit. Ses dimensions maximums seront de 500 mm de largeur et 80 mm de hauteur. Elle ne devra pas se trouver à plus de 80 mm de la surface du toit. La distribution de l'air fourni par cet équipement pourra se faire par des boas souples ou des canalisations rigides qui n'auront aucune autre fonction que le transport d'air. | |
| | Rétrovision - Rétroviseurs | | | La vision vers l'arrière devra être assurée de façon efficace par deux rétroviseurs extérieurs (un de chaque côté du véhicule). Ils devront avoir une surface réfléchissante utile d'au moins 90 cm ² | |
| | Capot moteur | | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule des série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE <u>REMPLACÉE PAR</u> : | |
|------|-----------------|---|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |
| | Ailes | SSV-SERIE | | Les ailes doivent recouvrir en projection verticale au minimum 120° de la partie supérieure des roues (située au-dessus de l'axe de roue en vue de côté). Si nécessaire, il faudra ajouter soit des extensions d'ailes soit des ailes en plastique rigide telles que représentées sur le dessin N°1 (fixation libre). Ces ailes pourront également servir à fixer les bavettes obligatoires | |
| | Bavettes | | | <p>Note France En conformité avec l'Article 283.18</p> <p>Afin d'éviter toute projection à l'arrière du véhicule, les bavettes transversales sont obligatoires derrière les roues les plus en arrière et en arrière des roues motrices.</p> <p>Elles devront satisfaire aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ne pas présenter d'interstice avec la carrosserie ▪ Être en toile caoutchoutée (caoutchouc armé d'une tresse non métallique) ou en matière plastique de densité minimale de 0.9 g/cm³ ▪ Avoir une épaisseur minimale de 4 mm. ▪ Elles doivent couvrir au moins la largeur de la roue, l'espace entre les roues restant libre ▪ Le bas de ces bavettes doit être à 8 cm +/- 2 cm du sol à l'arrêt | |
| | Persiennes | Interdites. | | | |
| | Portes | SSV-SERIE | Il est autorisé de modifier le cadre des portes d'origine dans le seul but de les adapter à l'installation de l'armature de sécurité mais les panneaux de carrosserie ne doivent pas être modifiés. Il est également autorisé d'ajouter un cadre réalisé à l'aide de tube en acier, 12 x 1mm ou équivalent, afin d'installer une vitre latérale. | Les charnières de porte peuvent être remplacées. | |
| | Aileron arrière | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule des série | |
| | Position | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule des série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACÉE PAR : | |
|------|-------------------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |
| | Protections inférieures | | | <u>Le montage de protections inférieures est autorisé aux conditions suivantes :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Elles doivent respecter la garde au sol • Elles doivent être démontables • Elles doivent protéger uniquement les éléments suivants : moteur, radiateur, échangeur, boîte de vitesses, différentiels, arbre de transmission (longitudinaux et transversaux), berceaux, pièces de suspension, direction, ligne d'échappement. • Matériau : seulement matériau métallique autorisé | |
| | Boite à gants | | | Ablation autorisée | |

| | |
|-----|-----------------|
| 903 | CHÂSSIS / COQUE |
|-----|-----------------|

| | | | | | |
|-------|--|-----------|--|---|---------|
| 903-1 | Éléments structurels obligatoires du châssis | | | | |
| | Châssis | SSV-SERIE | | Identique au véhicule de série ou conforme à la fiche d homologation Seules les modifications suivantes sont autorisées sur le châssis du véhicule d'origine : <ul style="list-style-type: none"> • Ancrages des harnais • Ancrages pour supports de siège • Installation du/ des réservoir(s) de carburant <u>Les éléments suivants doivent être inchangés par rapport au véhicule d'origine :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Points d'ancrage des éléments de suspensions et amortisseur • Point d'ancrage pour moteur et ses supports • Points d'ancrage des éléments de transmission (boîte de vitesse / différentiels ...) • Points d'ancrage de la crémaillère de direction Des renforts supplémentaires sont autorisés (Voir Art. 903-2) | SSV-KIT |
| | Matériau | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule des série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|-------|---|---|--|---|--|
| 903-2 | Châssis | | | | |
| | Renforts | <p>Les renforts doivent être en acier.</p> <p>L'épaisseur des tôles, mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine, ne doit pas excéder 4mm et elle doit être constante.</p> <p>Il est autorisé d'obturer l'extrémité des tubes du châssis d'origine, les trous présents dans les tubes du châssis d'origine, ou l'espace entre 2 pièces métalliques du châssis d'origine.</p> <p>Les renforts de type lame ou gousset sont autorisés.</p> <p>Il est autorisé de compléter une soudure d'origine et de souder 2 pièces d'origine du châssis si elles sont en contact sur le véhicule d'origine.</p> <p>Il est autorisé de manchonner des tubes du châssis d'origine ; la longueur maximum de tube d'origine manchonné est de 1m.</p> <p>Les renforts réalisés à l'aide d'un tube (la forme de la section est libre) d'inertie équivalente à un tube de 40x2 mm maximum et d'épaisseur minimum 1,5 mm sont autorisés dans la limite de 3 m de longueur maximum sur l'ensemble du châssis.</p> <p>Le châssis d'origine peut être renforcé librement dans un rayon de 300mm autour de chaque ancrage de l'armature de sécurité mais uniquement à l'aide de pièces en acier d'épaisseur maximum 4mm.</p> <p>La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort.</p> | | | |
| | Trous et attaches soudées | | Autorisés uniquement pour passer ou fixer des canalisations ou des faisceaux. | | |
| | Supports pour accessoires | | Des supports pour installer des accessoires additionnels peuvent être fixés ou soudés sur le châssis. Les modifications du châssis sont autorisées aux fins de retirer des supports d'accessoires non utilisés. | | |
| | Anneau de remorquage | | | Un anneau de prise en remorque doit être monté à l'avant (au point milieu du châssis) ainsi qu'à l'arrière. Ils seront très solidement fixés. Ces anneaux seront clairement visibles et peints en jaune, rouge ou orange. Ils devront être inscrits à l'intérieur du périmètre du véhicule. Diamètre intérieur minimum : 60 mm épaisseur minimum : 10mm. Les sangles « FIA » régulièrement commercialisées d'une largeur minimale de 50mm sont acceptées. | |
| | Ancrages moteur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Installation du radiateur de refroidissement moteur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Installation de l'échangeur | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|--|--|-----------|--|---|--|
| | Paroi du compartiment moteur | | | Une cloison étanche aux liquides et aux flammes en acier ou aluminium (épaisseur minimum 2 mm) ou en matériau composite (épaisseur minimum 3 mm, fibre de carbone interdite) est obligatoire derrière les sièges. | |
| | Passage de la commande de changement de vitesses | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d homologation ou identique véhicule de série | |
| | Passage de la colonne de direction | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d homologation ou identique véhicule de série | |
| | Ancrages de transmission (Boite de vitesse / différentiel arrière) | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Arches et passages de roues avant | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d homologation ou identique véhicule de série | |
| | Arches et passages de roues arrière | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Ancrages des paliers de barres anti-roulis | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Plancher Tunnel de transmission | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |
| | Points de levage du cric et chandelles | | | Libre | |
| | Fixations du pédalier et des maîtres cylindres | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d'homologation ou identique véhicule de série | |

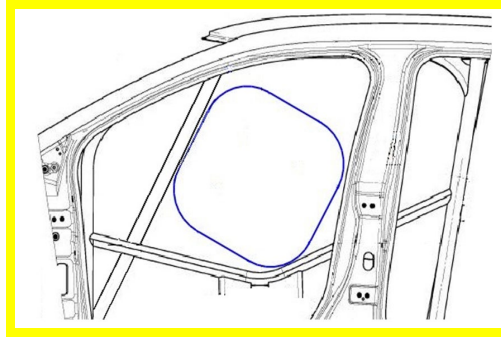
| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REPLACEE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

10. SECURITE

| | | | | | |
|------|------------------------|---|--|--|--|
| 1000 | Sécurité - Généralités | Les prescriptions de sécurité spécifiées dans l'Art. 283 de l'Annexe J sont d'application, mais les articles repris dans le présent règlement sont prépondérants. Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant. | | | |
|------|------------------------|---|--|--|--|

| | | | | | |
|------|--|--|--|---|---|
| 1001 | ARMATURE DE SECURITE | | | | |
| | Armature de sécurité montée sur le châssis d'origine | | | | <p>Armature de sécurité homologuée par la FIA. ou Armature de sécurité homologuée par une ASN conformément au règlement d'homologation pour armatures de sécurité et aux critères mentionnés ci-dessous :</p> <p>1) L'armature de sécurité doit être montée sur les parties originales conservées du véhicule d'origine 2) La conception doit être conforme à l'article 2.1.4.a du règlement d'homologation pour armatures de sécurité 3) Les armatures de substitution conforme au plan détaillé de la FFSA seront toujours acceptées. Aucune nécessité de respecter l'article 2.1.4 du règlement d'homologation mais usage interdit en FIA</p> <p>Le véhicule doit avoir une structure immédiatement derrière le siège de chaque membre de l'équipage, plus large et plus haute que les épaules lorsqu'il est assis normalement dans le véhicule, attaché par sa ceinture. Les renforts décrits dans l'annexe au certificat d'une armature de sécurité doivent être obligatoirement installés sur le châssis d'origine. Ces renforts constituent une exigence de renfort minimale. Il est autorisé d'ajouter d'autres renforts (cf Art. 903-2 FIA).</p> |
| | Ouvertures latérales | | | <p>Les véhicules doivent obligatoirement avoir des ouvertures latérales permettant la sortie du pilote / copilote. En vue de côté, les ouvertures latérales sont définies par la surface située au-dessus des renforts de porte et en dessous de l'arceau latéral (renforts compris), le véhicule étant équipé de sa carrosserie et de ses roues de secours mais sans ses portes latérales.</p> | |

Il doit être possible d'y inscrire un gabarit carré (au moins 500 mm de large et au moins 500 mm de haut (mesure verticale) dont les angles peuvent être arrondis (rayon 150 mm maximum)).



Installation obligatoire : Voir Article 283-8.

Voir article 283-8

| ART. | DESIGNATION | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : | | CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : | |
|------|-------------|--|---|---|--|
| | | Non modifiée | Modifiée Spécifications devant être respectées | Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées | Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche |

| | | | | | |
|------|--|-----------|--|--|--|
| 1002 | SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE | | | | |
| | Sièges de sécurité pilote et copilote | | | <p>. Voir Article 283-19. L'utilisation de sièges conformes à la norme 8855- 1999 est obligatoire L'utilisation de sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 est recommandée. En outre, ils doivent respecter les conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation de sièges en fibre de carbone n'est pas autorisée (excepté si une seule couche de tissus est utilisée et apposée sur la face visible du siège). • Le poids du siège complet tel qu'homologué (selon la Liste Technique n°91) sans supports doit être supérieur à 10 kg | |
| | Rembourrage latéral pour appui tête (intérieur) | | | Voir article 283-19 | |
| | Position du siège pilote Position du siège copilote | | | Toute partie du siège doit être située en avant du plan passant par les points les plus en avant de l'arceau principal | |
| | Supports de sièges | | | Voir Article 283-19 | |
| | Ancrages pour fixation des supports de sièges | SSV-SERIE | | Conforme à la fiche d homologation armature | <u>Ancrages pour supports de sièges</u> : Origine ou homologués en SSV-KIT (voir Art. 283-19). Les ancrages pour supports de siège d'origine peuvent être supprimés. |
| | Harnais de sécurité | | | Voir Art. 283-6 Les harnais de sécurité doivent être conformes à la norme FIA 8853-2016 | |
| | Fixations | | | Conception libre si conformité avec article 283-6. | |
| | Coupe sangle | | | 2 coupe-sangles sont obligatoires. Ils doivent être facilement atteignable avec équipement sanglés | |

| 1004 | SYSTEME D'EXTINCTION DU FEU | | | | |
|------|-----------------------------|--|--|---|--|
| | Système d'extinction du feu | | | <p>Chaque véhicule doit être équipé au moins de deux extincteurs manuels de 2 kg conformes à l'article 283.7.1.</p> <p>L'un des deux devra être accessible au pilote et au copilote sans qu'il soit nécessaire de descendre du véhicule.</p> <p>L'autre pourra se situer à l'extérieur de l'habitacle, en arrière de l'arceau principal mais dans le volume défini par l'armature</p> <p>Il est possible d'équiper la machine d'un système installé, mais dans ce cas son montage devra respecter l'article FIA 283.7.1.3</p> <p>"Le système d'activation électrique (boîtier électrique) doit être installé dans une position où les voyants lumineux sont visibles pour un officiel de la compétition sans démonter aucun élément du véhicule, quand le/les occupant(s) est/ sont assis normalement. Il n'est pas permis d'installer le boîtier électrique sous les sièges"</p> | |