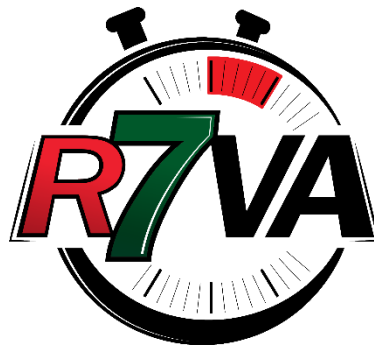


REGLEMENT SPORTIF PARTICULIER

**6^{me} RALLYE TT
des 7 VALLEES d'ARTOIS
PAS-de-CALAIS**

30-31 octobre et 1er novembre 2020



**6th CROSS COUNTRY RALLY
7 VALLEES d'ARTOIS
PAS-de-CALAIS**

October 30-31 and November 1, 2020

SUPPLEMENTARY REGULATIONS



PROGRAMME

TIMING

Parution du Règlement et Ouverture des engagements (dès l'obtention du visa FFSA)	14 septembre 2020	Publication of Regulation and Opening date for entries
Clôture des engagements tous Concurrents	19 octobre 2020 minuit	Closing date for entries
Disponibilité des carnets d'itinéraire et reconnaissances (Voir article 6.2.6.P. et article 7.1.8.P)	29 et 30 octobre 2020	Availability of Road Books for reconnaissances only with motorbikes and quads (see articles 6.2.6.P and 7.1.8..P)
Convoi de reconnaissance (si la météo le permet) (Voir article 6.2.6.P)	30 octobre 2020 8 h 00	Convoy reconnaissance (If favorable weather conditions) (See article 6.2.6.P)
Vérifications administratives Lieu : Mairie, salle des mariages - FRUGES	30 octobre 2020 15 h 15 à 18 h 15	Administrative checks Site : Town hall, wedding room - FRUGES
Vérifications techniques Lieu : place du marché aux chevaux - FRUGES	30 octobre 2020 15 h 30 à 18 h 45	Technical scrutineering Site : Horse market place - FRUGES
1ère réunion du Collège des commissaires sportifs Lieu : PC – Espace culturel Francis Sagot - rue de St-omer, FRUGES	30 octobre 2020 17 h 30	Chief Marshals 1st meeting Site : PC – Espace culturel Francis Sagot – St-Omer street, FRUGES
Panneau d'affichage Lieu : Espace culturel Francis Sagot - rue de St-omer, FRUGES		Notice board Site : Espace culturel Francis Sagot - rue de St-omer, FRUGES
Publication des équipages admis au départ. Ordre et heures de départs 1ère étape	30 octobre 2020 19 h 30	Publication of the crews admitted to the start line, and timing for the first stage
Briefing concurrents. Pas de briefing oral, un briefing écrit sera remis lors des vérifications administratives		Crew briefing. No oral briefing, a written briefing will be given during administrative checks
Départ du rallye, sortie parc fermé et départ du 1er concurrent	31 octobre 2020 9 h 00	Departure 1st competitor from « parc fermé », 1st step
Arrivée 1er étape, entrée parc fermé du 1er concurrent	31 octobre 2020 19 h 02	Arrival of 1st competitor at « parc fermé » at the end of step
Affichage des résultats partiels de la 1ère étape et ordre et heures de départ de la 2ème étape	31 octobre 2020 21 h 30	Partial ordering provisional release of step 1 and starting order for Step 2
Départ 2ème étape, sortie parc fermé	1 ^{er} novembre 2020 8 h 00	Departure 1st competitor from parc fermé, 2nd step
Arrivée 2ème étape, entrée parc fermé 1er concurrent.	1 ^{er} novembre 2020 15 h 49	Arrival of 1st competitor in parc fermé at the end of step 2.
Classement partiel provisoire Etape 2 et classement final provisoire du rallye au plus tard 30' après arrivée en parc fermé du dernier concurrent.	1 ^{er} novembre 2020	Step 2 partial ordering provisional and final classification of the rally not later than 30 minutes after arrival last competitor in the parc fermé.
Remise des prix Lieu : Espace culturel Francis Sagot - rue de St-omer, FRUGES	1 ^{er} novembre 2020 18 heures	Prize giving Site : Espace culturel Francis Sagot - rue de St-omer, FRUGES

La version française est dans tous les cas la version officielle du règlement. La traduction en anglais est éditée afin de faciliter la préparation des Concurrents, par conséquent en cas de litige avec les traductions et interprétations, seule la version française sera considérée et appliquée.

The French version is in all cases the official version of the regulation. The english translation is published in order to facilitate the preparation of the Competitors, therefore in case of dispute with the translations and interpretations, only the French version will be considered and applied.

ARTICLE 1. ORGANISATION**ARTICLE 1. ORGANISATION**

L'ASA DETROIT organise les 30-31 octobre et le 1^{er} novembre 2020, en qualité d'organisateur administratif et l'Association du R7VA en qualité d'organisateur technique, le Rallye National avec participation étrangère autorisée dénommé :

The ASA DETROIT organize on october 30-31 and november 1, 2020, as administrative promoter and the Association of R7VA as technical promoter, a National Rally with foreign authorized participation, named:

6^{ème} RALLYE des 7 VALLEES d'ARTOIS PASdeCALAIS / 6th Cross-Country Rally 7 VALLEES d'ARTOIS PASdeCALAIS

Le présent règlement a reçu le visa de la LSA des Hauts de France N° 2920 en date du 30/07/2020

The present regulations received the organization permit from LSA Hauts de France N° 2920 as July 30th 2020

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la FFSA N° 410 en date du 03/09/2020

The present regulations received the organization permit from FFSA N° 410 as of september 3, 2020

Comité d'Organisation

Président Claude GENGEMBRE
 Vice-Président Nicolas GENELLE
 Secrétaire Didier HUPPE
 Trésorier Loïc DUFOUR
 Coordinateurs administratifs Eugène CITERNE
 Francine GENGEMBRE

Organisation Committee

Président
 Vice-Président
 Secrétaire
 Treasurer
 Administrative advisors

Organisateur administratif Alain LHEUREUX
 Organisateur technique Claude GENGEMBRE

Administrative organizer
 Technical organizer

Secrétariat avant le Rallye

Eugène CITERNE
 + 33 6 08 88 92 05
 Email : eugene@citerne@orange.fr

Secretariat before the Rally

Francine GENGEMBRE
 + 33 6 62 37 77 12
 Email : f.geng@orange.fr

Secrétariat durant le Rallye

Permanence-secrétariat à compter du jeudi 29/10/2020
 PC COURSE – Espace culturel Francis Sagot
 41 rue de St-Omer
 62310 FRUGES

Secretariat during the Rally

Permanences-secretariat from Thursday october 29, 2020

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre Ier des prescriptions générales édictées par la FFSA.

The organizers undertake to respect all the regulations applicable to the planned event and in particular the title I of the general prescriptions enacted by the FFSA.

1.1P. OFFICIELS**1.1P. OFFICIALS**

FONCTIONS	Nom Prénom <i>Surname Name</i>	N° licence - ASA	FUNCTIONS
Président Collège des C.S.	ROGER Jean Marc	3257 – 01/14	Chairman of stewards
Membres Collège des C.S.	BRISSET Jean Yves	3244 – 15/04	Stewards
	MISSWALD Jean	2212 – 01/08	
Secrétariat du Collège	LENGLET Isabelle	219808 – 01/08	Stewards secrétaire
Directeur de course	LEMIRE Thomas	35253 – 01/11	Race diirector
Adjoint Directeur de course	GRESSIER Julien	1611430- 01/11	Assistant of race director
Adjoint Directeur de course PC	LOOTVOET Marie Lyse	5938 – 01/12	Assistant of race director PC
	PICHELIN Martine	18416 – 01/11	
Adjoint Directeur de course ES	JOVE Patrick	158187 – 01/11	Stage director
	HEMBERT Dimitri	205021 – 01/12	
	LACHERE Mickaël	58237 – 01/12	
	POINSENET PASCAL	8910 – 03/25	
Responsable Technique FFSA	VERRON Sébastien	46757 – 15/01	Technical Scrutineer Delegate
Commissaires techniques	BRAURE Mickaël	196163 – 01/14	Technical Scrutineers
	DUROU Hervé	49716 – 01/12	
	BOUGAULT Michel	42903 – 12/05	
	LEBEAU Michel	8842 – 01/16	
	VANACKERE Yves	16710 – 01/14	
Autorité	MAILLARD Jean Paul	58 – 01/12	Authority

Tricolore	LANGLET François	1559 – 01/02	Start flag vehicle
Balai	DANIEL Gilles	2462 – 01/01	Finish flag vehicle
Responsable médical	WOLLAERT GILLES		Medical officer
Responsable publicité	ROUSSELLE J. François	2589-01/12	Publicity ctl officer
Responsable Classements	BACQ Jean Philippe	5147 – 01/02	Time Keeper Officer
Juges de Fait	ROUSSELLE J. François	2589 – 01/12	Judges of fact
	NARGUET Annick	1585 – 01/01	
Chargés Relations des concurrents	FERNANDES Aurélie	6743 – 01/02	Crew Relations Officer
	GODEFROY Angélique	248557 – 01/14	
	MISSWALD Anita	5763 – 01/08	
	PIGOT Véronique	112507 – 01/12	
Chargé Relations Presse	DELSEAUX Olivier	240589 – 01/99	Media delegate
Délégué matériel ligue	DUFRESNE Sébastien		Technical league delegate

1.2P. ELIGIBILITE

Le 6^{ème} rallye tout terrain des 7 VALLEES d'ARTOIS PAS de CALAIS compte pour les :

- Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2020
- Challenge 2 roues motrices 2020
- Trophée Rallye 4x4 2020
- Challenge SSV Rallye 2020
- Trophée des Copilotes Rallye TT 2020
- Trophée des Copilotes 2 roues motrices 2020
- Trophée des Copilotes Rallye 4x4 2020
- Trophée des Copilotes SSV 2020
- Championnat de la ligue Automobile des Hauts de France

1.3P. VERIFICATIONS

Vérifications administratives : le 30 novembre 2020 de 15h15 à 18h15

Lieu : Mairie de Fruges, salle des mariages – 62310 FRUGES

Les horaires de convocation aux vérifications administratives (CH A à respecter) seront mis sur le site du rallye le lundi précédent l'épreuve.

Le lieu OBLIGATOIRE de déchargement et de rechargement des véhicules est

Vérifications techniques : le 30 novembre 2020 de 15h30 à 18h45.

Lieu : place du marché aux chevaux – 62310 FRUGES

Les vérifications finales seront effectuées :

Garage GEMBO SPORT, 21 rue d'Hesdin 62310 FRUGES

Taux horaire : 60 euros TTC

1.2.P. ELIGIBILITY

The 6th cross-country rally 7 VALLEES d'ARTOIS PAS de CALAIS account for the :

- 2020 French cross-country Championship
- 2020 Challenge 2 wheels drive
- 2020 Trophy cross-country racing 4x4
- 2020 Challenge SSV
- 2020 Rally cross-country Copilots trophy
- 2020 Trophy 2 wheels drive Copilots
- 2020 Trophy cross-country racing 4x4 Copilots
- 2020 SSV Copilots Trophy
- Championship of the automobile league of « Hauts de France »

1.3P. INSPECTIONS

Documents inspections : October 30, 2020 from 03.15 PM to 06.15 PM

Site : Town hall, wedding room – 62310 FRUGES

Crews engaged and having paid the entry fees (Except for foreign competitors paying in cash) will receive participation's confirmation, with information on the rally's conduct and their hour of meeting administrative checks on CH A (to be respected).

The REQUIRED place of unloading and reloading of the vehicles is

Technical Inspection : October 30, 2020 from 03.30 PM to 06.45 PM

Site : horse market place – 62310 FRUGES

Final technical checks will be made :

Garage GEMO SPORT, 21 rue d'Hesdin 62310 FRUGES

Hourly Rate : € 60 TTC

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conformément au règlement FFSA

ARTICLE 2P. INSURANCES

In accordance with the general prescriptions of the French Federation F.F.S.A

ARTICLE 3P.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P.

Tout concurrent qui désire participer au 6^{ème} rallye tout terrain des 7 VALLEES d'ARTOIS PAS-de-CALAIS doit adresser au secrétariat du rallye la demande d'engagement ci jointe dûment complétée avant le **19 octobre 2020** minuit (cachet de la poste faisant foi).

ARTICLE 3P. COMPETITORS AND DRIVERS

3.1P. ENTRY FORMS - INSCRIPTIONS

3.1.5P.

Each competitor wishing to enter the 6th cross-country rally of 7 VALLEES d'ARTOIS PAS de CALAIS will send the enclosed entry form before **October 19th, 2020**, midnight to (postmark

Association Rallye des 7 Vallées Artois Pas de Calais
3, Hameau de Sénécoville - 62310 AZINCOURT

Pour rappel aux concurrents : conforme au chapitre IV « PARTICIPATIONS » paragraphe D « ENGAGEMENTS » des prescriptions générales FFSA

For reminder to competitors: in accordance with chapter IV "PARTICIPATIONS" paragraph D "COMMITMENTS" of the general regulations FFSA

3.1.11.1P.

Les droits d'engagement sont fixés :
Avec la publicité facultative des organisateurs
Sans la publicité facultative des organisateurs

500 €

1000 €

The entry fees are fixed for the amount of
WITH the facultative publicity contracted by the Organization
WITHOUT the facultative publicity contracted by the Organization

3.1.11.1P.

3.1.12P.

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement (hormis pour les concurrents étrangers payant en cash).
Toute demande d'engagement par mail ne sera définitivement prise en compte que si elle est confirmée par courrier accompagné du règlement du montant de l'engagement.

The Entry Form will be acknowledged only if accompanied by the above Entry fee (Except for foreign competitors paying in cash).
Any request for entries by mail will be definitively taken into account only if it is confirmed by mail accompanied by the payment of the amount of the entry.

3.1.12P.

3.1.13P.

Tous les droits d'engagements réglés par chèque, faisant l'objet d'une insuffisance de provision, feront systématiquement l'objet d'une demande de sanction à la FFSA (conforme à l'article 3.10. du Code Sportif International).
L'organisateur encaissera les droits d'engagement des concurrents qui, après avoir retiré leur road-book, ne se présenteraient pas au départ de l'épreuve.

Entry fees paid with insufficient founding checks will systematically be object of a sanction request by the French federation FFSA (accordance with article 3.10 of the International Sport Code).
ASA Loiret will cash the entry form fees checks from the crews who are in possession of their road-book, and are not at the start of the event.

3.1.13P.

3.3P. ORDRE DE DEPART

Conforme au règlement du championnat de France des rallyes tout terrain

In accordance with the regulations of the French championship of cross-country rallies

3.3P. START LIST ORDER

3.3.2P. ATTRIBUTIONS DES NUMEROS

Conforme au règlement du championnat de France des rallyes tout terrain

In accordance with the regulations of the French championship of cross-country rallies

3.3.2P. COMPETITOR NUMBER

ARTICLE 4P.

Conforme au règlement du championnat de France des rallyes tout terrain

L'organisateur crée une catégorie particulière appelée LEGENDGROUP hors titre reconnu par la FFSA.

Ces véhicules des groupes T1A et T1B doivent répondre aux critères suivants:

- Châssis construit avant 2001 (date de création du passeport technique),
- Année d'origine de la référence « constructeur » du moteur avant 2001
- Boîte en H ou séquentielle selon l'équipement d'origine du véhicule
- Moteur en porte à faux ou central selon implantation d'origine
- Amortisseurs libres

Le concurrent devra spécifier sur le bulletin d'engagement sa candidature dans cette catégorie qui sera validée lors des contrôles techniques

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

Un seul véhicule d'assistance, par voiture de compétition, sera autorisé dans les parcs assistance.

Pour ce véhicule, il sera obligatoire de coller, en haut et à

ARTICLE 4P. RACING VEHICLES AND EQUIPMENT

In accordance with the regulations of the French championship of cross-country rallies

The organizer creates a special category called LEGEND GROUP title non recognized by FFSA. These T1A and T1B vehicles must meet the following criteria:

- Chassis built before 2001 (date of creation of the technical passport),
- Year of origin of the engine manufacturer reference before 2001
- H or sequential box depending on the original equipment of the vehicle
- Cantilever or central motor according to original layout
- Free shock absorbers

The competitor must specify on the entry form his candidacy in this category which will be validated during technical inspections

4.3P. ASSISTANCE

In accordance with the FFSA standard regulations.

Only one service car, per competition car, is allowed on the parc assistance.

For this vehicle, it will be obligatory to stick, on the top and left

gauche du pare-brise, le macaron « ASSISTANCE » fourni par l'organisation.

of the windscreen, the "ASSISTANCE" badge provided by the organization.

4.6P. IDENTIFICATION DES VEHICULES

Conforme au règlement standard FFSA

4.6P. CAR IDENTIFICATION

In accordance with the FFSA rally regulations

4.8P. GEOLOCALISATION

La mise en place de la géolocalisation doit être regardée comme une mesure de sécurité obligatoire, au même titre qu'un harnais ou autre. Elle est donc obligatoire.

Pendant toute la durée du Rallye, les voitures devront **obligatoirement** être équipées d'un traceur qui leur sera remis au contrôle technique avant l'épreuve contre une caution (en chèque ou en espèces de **200€**).

Cette caution sera rendue à la restitution selon les instructions qui seront remises en même temps que le traceur.

La ligue s'engage à rendre la caution, même en cas de destruction totale ou partielle du traceur suite à un **accident** survenu pendant le rallye.

Aucune location n'est à prévoir. Les coûts de fonctionnement sont supportés par l'organisateur et la ligue.

Le matériel de fixation sera fourni gratuitement au moment des vérifications qui devra être installé selon les directives qui seront données. Après le rallye, cette plaque ne sera pas reprise et pourra servir pour d'autres épreuves.

Il n'y a pas lieu de prévoir des branchements, ces traceurs étant autoalimentés pour toute la durée du rallye.

Pendant toute la durée du rallye, tout concurrent surpris en n'ayant pas son traceur en place ou ayant percé le film de protection sera sanctionné par le collègue des commissaires sportifs, sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

The setting of the geolocalisation must be considered as a compulsory safety measure, just like a safety belt or anything else. So it is compulsory.

All along the Rallye the cars will have to be equipped with a "traceur"(a kind of GPS to follow you). It will be given during the technical check before the race according to a deposit(a check or money) of an amount of **200 euros**.

This money will be given back to you according to the instructions, when you give the traceur back. You'll get your money back even if the "traceur" is totally or partly destroyed in case of an accident during the rallye.

No need to buy or to hire one. The organizer and the league will pay for it.

The fixation set will be free and given at the check point. You'll have to fix it according to the directions for use. After the Rallye, the fixation plate won't be taken back and so it can be used for some other races.

No need to plan a connection, these "traceurs" are self sufficient for the whole rallye.

All along the "rallye", any competitor who hasn't got his "traceur" set on or who has pierced or torn the protection film will be punished by the assembly of "sport commissaires", and can be excluded

ARTICLE 5P. PUBLICITE

Les publicités obligatoires ou facultatives seront communiquées par un additif de l'organisateur aux vérifications administratives.

ARTICLE 5P. PUBLICITY

Compulsory collective advertising and optional advertising shall be communicated by an addendum to this special Regulation.

ARTICLE 6P.

ARTICLE 6P. SITES AND INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION

Le 6^{ème} rallye tout terrain des 7 VALLEES D'ARTOIS PAS-de-CALAIS représente un parcours total de 324.360 km dont 187.320 km de liaison.

Ce rallye est divisé en 2 étapes et 6 sections et comporte 12 épreuves spéciales d'une longueur totale de 137.040 km

Les épreuves spéciales sont :

Etape 1 – Samedi 31 octobre 2020

Sections 1-2-3

**ES 1-3-5 CANLERS / TRAMECOURT /
AMBRICOURT / FRUGES 12.560 km
ES 2-4-6 COUPELLE VIEILLE 13.360 km**

Etape 2 – Dimanche 1er novembre 2020

Sections 4-5-6

**ES 7-9-11 WANDONNE / AUDINCTHUM /
FAUQUEMBERGUES 9.710 km
ES 8-10-12 HEZECQUES / MATRINGHEM /
VINCLY 10.050 km**

Les horaires figurent en annexe "ITINERAIRE / TIMING"

6.1P. DESCRIPTION

The 6th cross country of 7 VALLEES d'ARTOIS PAS-de-CALAIS represents a total distance of 324.360 km, including 187.320 km of liaison roads.

This rallye is divided in 2 steps and 6 sections, and include 12 stages with a total length of 137.040 km

Stages (or ES) are :

Step 1 – Saturday, October 31, 2020

1st-2nd-3rd section

Step 2 – Sunday, November 1, 2020

4th-5th-6th section

Schedules annexed "ITINERARY / TIMING"

6.2P. RECONNAISSANCES

Conformes au règlement standard des rallyes FFSA et au Championnat de France des rallyes tout terrain

6.2P. RECONNAISSANCES

In accordance with the regulations of the French championship of cross country rallies

6.2.6P.

Les reconnaissances auront lieu :
Jeudi 29 octobre 2020 de 8h30 à 18h30
Vendredi 30 octobre 2020 de 8h30 à 15h00

Les concurrents devront obligatoirement porter au poignet les bracelets remis par l'organisation ainsi que les autocollants sur les motos/quads de reconnaissance. A défaut le départ des reconnaissances leur sera interdit, application des pénalités prévues à l'article 6.2 du règlement standard des rallyes FFSA.

Un convoi en 4x4 ne sera organisé QUE si les conditions du terrain le permettent. A la discrétion de l'organisateur.

Départ : Parking communautaire, 15 rue du marais à FRUGES, le vendredi 30 octobre 2020 à 8H00.

Seuls les pilotes et copilotes y sont autorisés.

6.2.6P.

Reconnaisances shall be on :

Thursday October 29, 2020 from 08.30 AM to 06.30 PM

Friday October 30, 2020 from 08.30 AM to 03.00 PM

Competitors must wear wristbands handed over by the organization and stickers on motorcycles/quads. Failure to do so will preclude them from applying the penalties provided for in article 6.2 of the standard FFSA rally regulations.

A convoy in 4x4 will be organized ONLY if the conditions of the ground allow it. At the discretion of the organizer.

Departure from Parking communautaire, 15 rue du marais at FRUGES, Friday October 30 at 08.00 AM. Only pilots and co-drivers are allowed.

Only pilots and co-drivers are allowed.

ARTICLE 7P.

Conforme au règlement du championnat de France des rallyes tout terrain

7.1.8P.

Le road book sera distribué à l'ouverture des reconnaissances, ainsi que les 2 bracelets pour pilotes/copilotes et 2 autocollants par voiture engagée qui devront être apposés sur les véhicules de reconnaissance.

Lieu:

Espace culturel Francis Sagot, 41 rue de St-Omer, 62310 FRUGES

Horaires;

Jeudi 29 octobre de 8h30 à 12h30 et de 14 h à 18 h.

Vendredi 30 octobre de 8h30 à 12h30.

ARTICLE 7P. RUNNING OF RALLY

In accordance with the regulations of the French championship of cross-country rallies

7.1.8P.

Road books are available at the beginning of the reconnaissances, as well as the bracelets for pilots and co-pilots and two stickers to be posted on the reconnaissance vehicles.

Site:

Espace culturel Francis Sagot, 41 St-Omer street, 62310 FRUGES

Shédules:

Thursday october 29th, from 8.30 AM to 12.30 AM and 14.00 PM to 18.00 PM.

Friday october 30th, from 8.30 AM to 12.30 AM

7.5.1P.

Les concurrents sont tenus de respecter la route de course. Tout franchissement des limites naturelles ou définies par l'organisateur sera pénalisé.

Les concurrents sont informés que les cordes des virages et changements de directions ainsi que les extérieurs des chicanes seront protégés et matérialisés pour éviter le franchissement des limites de la route de course. Tout contact avec ces matérialisations ou leur franchissement sera considéré comme un non-respect de la route de course.

7.5.1P.

Competitors are required to respect the race route. Any crossing of the natural limits or defined by the organizer will be penalized.

The competitors are informed that the ropes of turns and changes of direction as well as the exteriors of the baffles will be protected and materialized to avoid crossing the limits of the race track. Any contact with these materials or their crossing will be considered as a non-respect of the race route.

7.5.16P.

Le calcul des éventuels temps forfaitaires sera proposé par la direction de course au collège des commissaires sportifs et il pourra utiliser les informations exploitables de la géolocalisation. Si ce n'est pas possible, les méthodes habituelles seront utilisées

7.5.16P.

An average time will be proposed by the head of the race at the assembly of the "sport commissaires" who will be allowed to use the informations given by the geolocalization. If it is not possible, the usual methods will be used

7.5.17.2P.

Les traceurs sont pourvus d'un bouton « **panic** ». Ce bouton ne peut être utilisé que pour une demande **d'aide médicale grave**, à l'exclusion de toute autre demande. En actionnant ce bouton, le concurrent doit avoir conscience que l'ES sera arrêtée et que les secours seront envoyés immédiatement.

Si ce point n'est pas respecté, le concurrent encoure une sanction pouvant aller jusqu'à la demande de traduction de l'intéressé devant la commission de discipline de la FFSA par le directeur de course et/ou le collège des commissaires sportifs.

7.5.17.2P.

The "traceurs" have got a **button "panic"**. It must be used only if a **serious medical help** is needed. If you press this button the competitor must be conscious that the E.S. will be stopped and the rescue immediately sent.

If you don't respect this rule, the competitor can be sent to the FFSA discipline commission by the race director and ,or by the assembly of the "sport commissaires"

7.6P. PARC FERME

En complément de la réglementation générale des rallyes, lors d'un parc fermé, les voitures ne disposant pas de porte étanche (filet) ou les voitures SSV sont autorisées à mettre une bâche sur la voiture pour la protéger des éventuelles intempéries.

7.6P. PARC FERME

In addition to the general rules governing rallies, in a closed park at the end of the stage, cars without a watertight door (Net) or SSV cars are allowed to put a cover on the car to protect it from Weather conditions.

ARTICLE 8P.

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 8P. COMPLAINTS -APPEALS

In accordance with the FFSA standard regulations

ARTICLE 9P. CLASSEMENT

Conforme au règlement du championnat de France des Rallyes tout terrain.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

In accordance with the regulations of the French championship of cross-country rallies

ARTICLE 10P. PRIX

10.1.1P.

Afin de ne pas dévaloriser le championnat et malgré les événements de la 5^{ème} édition (vols, conditions météorologiques défavorables), les conséquences économiques du Covid-19, l'impact de l'environnement institutionnel, les membres du R7VA ont relevé le défi d'organiser cette 6^{ème} édition et ainsi de permettre à tout le monde de retrouver la compétition.

Aussi, pour cette 6^{ème} édition, il n'y aura pas de dotations en espèces.

10.1.1P.

We don't want the championship to lose value, so though the events of the fifth edition (robberies, very bad weather conditions), the economical consequences of the Covid-19, the impact of the institutional environment, the members of the R7VA have decided to face the challenge to organize this sixth edition and to allow everybody to start again the competition.

So for this sixth edition, there won't be any money reward

10.2P. CHALLENGE JEAN JACQUES HILMOINE

Les vainqueurs au scratch recevront une coupe qui sera remise en jeu l'année suivante et ainsi de suite pour perpétuer la mémoire de Jean Jacques HILMOINE, maire de Fruges, décédé le 15 juin 2020. Homme politique au caractère bien trempé, il voulait faire du R7VA un projet territorial.

Ce challenge lui rend hommage et sa famille remettra en sa mémoire la coupe gravée à son nom aux vainqueurs.

10.2P. JEAN JACQUES HILMOINE CUP

The winners of the scratch will be given a cup which will be back in the race the next year and so on to perpetuate the memory of Jean Jacques HILMOINE. He was the mayor of Fruges and he died on the 15th of June 2020. He was a political man with a strong temper and he wanted to make a territorial project of the R7VA. This reward pays tribute to him and his family will give in his memory the cup carved at his name, to the winner

10.3P. COUPES

- 🏆 2 coupes aux 3 premiers du Championnat de France et 1 coupe aux 7 suivants,
- 🏆 2 coupes aux 3 premiers du Trophée 4X4 (T2, T2B et T2B+ confondus), 1 coupe aux 2 suivants,
- 🏆 2 coupes aux 3 premiers du classement Challenge 2RM (toutes classes confondus), 1 coupe aux 2 suivants,
- 🏆 2 coupes aux 3 premiers du Challenge SSV rallye (toutes classes confondues), 1 coupe aux 2 suivants,
- 🏆 1 coupe aux 3 premiers des voitures « LEGEND GROUP » en T1A et T1B,
- 🏆 1 coupe « coupe des dames pilotes » pour la première pilote,
- 🏆 1 coupe « coupe des dames copilotes » pour la première copilote,
- 🏆 1 coupe au 1er équipage étranger,
- 🏆 4 coupes commissaires (4 bénéficiaires tirés au sort).

10.3P. CUPS